

## タウンミーティング ふじみ野市の健康診断

日 時 平成 29 年 8 月 26 日（土）午前 10 時～11 時 30 分

場 所 市役所本庁舎 5 階会議室

天 気 晴れ

参加者 154 人



### 主な意見等

参加者 犯罪への抑止力としても防犯カメラは重要だと思います。  
設置について、全額負担は難しいにしても一部でも補助金を市から  
いただければと思うのですが。

市 長 商店街の協力で駅周辺では少しずつ設置をすることができていま  
す。

防犯カメラ設置については金銭的な課題と、個人情報保護などの法的な課題があります。

ただ、最近は本体にデータを保存ができるカメラが増えているため管理の問題はクリアできつつあります。

残るは財政上の問題ですが、これまで国の補助金を使って進めて  
きましたが、限りのあるものですので地域状況を見て優先度を決め  
ながら対応していきたいと思います。

参加者 禁煙エリアのマナーについて、子供の通学時間でもマナー違反を  
見かけることがあります。

市でも啓蒙活動をしているのは目にしますが、福岡中央公園  
のところの喫煙禁止看板が壊れているものも見かけるので可能な  
限りカバーしてほしいと思います。

市長 駅周辺の禁止エリアのみならずマナーの問題かと思えます。ただ、それが守られていないというのも現状ですので啓発活動を強化していきたいと思えます。

また、壊れている看板については現況を確認して改善していきます。

参加者 イオンの着工状況をお聞かせください。

市長 民間の取り組みではありますが、行政として知っている情報としてはイオンと建設事業者の契約が遅れたため、再来年の春オープンを目指すとの事です。

関連して皆さんも気になっているかと思えます、イトーヨーカ堂ですが、閉店予定店舗の中には名前がなく、公式発表はまだございません。

参加者 水害についてですが、川越江川の増水についてポンプの増設効果を感じられないような状況でした。

新河岸川も同じく水位があがり、江川に新河岸川の水がいつまわっているようでした。

9月になれば台風の頻度が増すのではないだろうかという気象庁の予想もありますが、市では検証や対策は講じられているのかお聞かせください。

市長 雨水対策については市としてできる最大限で進めていっています。

新河岸川の方の水位が高くなってしまうと送り込む水量が少なくなり、期待したような効果を生んでいないのも実情です。

昨今、ポンプの設計を上回る雨量を記録することが増えてきています。国交省とも、寺尾の調整池に余裕があれば、現在の法律上の規制を緩和してそちらに雨水を流せないかという話をしています。

想定を上回る雨にも対応できるよう今後も工夫を凝らしていきます。

参加者 健康のために新河岸川沿いの有料道路を歩いていますが、雑草が茂って歩きづらい状況になっている地帯があります。

市長 雑草が茂ってしまっている地帯については後ほど実態を調査して検討を進めていきます。

市でも健康増進の促進を重要視しているところであります。そうした方たちの声に応えられるよう課題解決に努めていきます。

参加者 江川緑道についてですが、湿気橋から水天宮までの道はゴツゴツして歩きにくく、車いすでは危ないので平らにすることはできないでしょうか。

皆にやさしい緑道にしていてもらいたいと思います。

市長 バリアフリー化をはじめ、皆さんが安心して暮らしていけるようなまちにしていくのは我々の努めだと考えています。

さまざまな要望をいただく一方で対応にかけられる財源は限られています。着手する優先順位のつけ方の中でも今日のお話は考慮していきたいと思います。

参加者 隣接市町村との連絡道が整備されていないように感じます。

道を広げるのは難しいですが、かつてのタウンミーティングでは交差点の角を削って安全を確保しているという話もありました。

現状は隣接との連絡に多くの人が裏道を使っているため、混みあって危険も感じる場合があります。

また、駅のアnderパスの計画断念は金銭面によるものだと聞いているのですがどうなのでしょう。

市長 連絡道について予算ウェイトが少なくなり、以前より対応が後手に回っているのも事実です。

かつては予算の配分が多かったのですが、今日は社会情勢もあり、福祉関連などの扶助費の割合が多くなっています。

農道のまま道路になっていったような市町の成り立ちもあり、一軒ずつ買収して整備していくのは困難です。

該当地の方には隅切りをお願いするなど少しずつやっています。

また、駅のアンダーパスについてお話がありましたが、これは金銭面ではなく、道の確保に関する問題であり、商店街のお店を何件か削らなくては実現が難しいという状況だったためです。

私の市長就任時にはそうした行き詰った状況で、国への回答のリミットも迫っていました。現在は多大な額を投じて地下道をつくるよりも自転車道の整備や駅周辺の整備に力を入れることで対策としていきたいと考えています。

ご指摘についてはしっかり受け止め、進めていきたいと思えます。

参加者 桜通り線の整備については現状どうなっているのでしょうか。

市長 合併特例期間が5年間延長になったため、この間は特例範囲になる事業を優先して進めてきました。

本来は防災の観点からも北野公園あたりまでは進めたかったのですが優先順位としては相対的に落ちてしまっています。

参加者 県道の踏切周辺のりそな銀行近くにあったパチンコ屋跡地がまるで廃墟のようになっています。市内外の人が多く通る道ということもあり、治安や見栄えとしてもよろしくないのではないのでしょうか。

市長 まさにおっしゃるとおりです。

市長就任以来何とかならないかと動いてきましたが、処理には金銭的に大きな問題があります。

県道に面した主要道路である一方で、民間のことにみなさんからの税金を投じてよいのかという思いもあり、なかなか着手できずにいるのが現状です。

参加者 駒西のゲートボール場ですが、今年度になってから4面のうち3面は雑草が30センチくらい茂っています。

1面はゲートボール協会でなんとかしているようですが、市の方からも指導等していただければと思います。

市長 担当の方から協会にも話をしておこうと思います。

参加者 上福岡駅の電車発車のメロディが変わったようですが、これは市と関係があるものなのでしょうか。

市長 これは東武鉄道がアーティストとのコラボで、期間限定で流しているものです。

市としてはふじみんの曲を流せないか、お願いしていたのですがなかなか聞き入れてもらえていないのが実情です。

参加者 上福岡駅東口の整備状況の進捗はどのようなのでしょうか。

市長 駅はまちの玄関口であるとして、よりきれいにできないか試行錯誤してきました。

金銭や協力体制の確保をいかにできるかというのが行政の責務であり、長く住んでいる方たちの理解も得られるよう努力していきます。

地権者の方の事情も日々変わっていくと思いますので、好機を見て現況を打開していければと思います。

参加者 市民大学ふじみ野のカリキュラムとして上映を希望したい映画があるのですがいかがでしょうか。

市長 市民大学について、現在映画を上映するようなカリキュラムはありませんが、担当している NPO に市民からの声ということでお伝えしていきたいと思います。

参加者 北野公園の前が川越に向かって一方通行なのですが、大型車は右折禁止です。

しかし、それがわからず右折してしまう人が多くいます。私はその付近に住んでいるので大型車がぶつかって壁が擦れていきます。

直す費用も大変なので、何とか対応していただければと思います。

市長 お宅の壁のことについては具体的な場所を後ほどお聞きできますでしょうか。

看板設置や路面標示等、同じことが起こらないよう工夫していきたいと思います。

**【以下、電話にて寄せられた意見】**

- ・エコパが60歳以上は無料となっているが、100円程度でも集金した方がいいと思う。

**【環境課回答】**

エコパは、老人福祉センター太陽の家の代替施設という側面から、ふじみ野市又は三芳町に在住の60歳以上の方につきましては、申請をいただいた方に優待者証を交付しております。

優待者証を使用し、エコパを利用している方からも「一部自己負担も必要ではないか」という意見もありますので、「一部自己負担を求めめるのか」「このまま無料で進めるべきか」といった両面を、利用者も交えた中で、しっかりと検討していく必要があると考えております。

- ・民間のバスを待っている間、立っているのが辛いので、バス停にいすを設置してほしい。

**【都市計画課回答】**

民間のバス会社にその旨を要望して参ります。

- ・市内循環ワゴンの料金を下げてほしい

**【都市計画課回答】**

市内循環ワゴンを利用する市民と利用しない市民の両方の税金を使ってこの交通手段を支えているということになり、また、ある人は民間バスを料金を払って利用し、ある人は利用していないにもかかわらず間接的に負担するなどといった公平性の問題もあります。このよう

なことを踏まえて200円と決めています。

・市内循環ワゴンのコースについて、分かりにくいという声が周りでも多いので分かりやすくしてほしい。また、Dコースを逆回りしてほしい

**【都市計画課回答】**

Dコースで大井総合支所に行くには、大井総合体育館を経由する便と三ヶ島街道（富家病院）を経由する便の2コースに分かれているため分かりにくいかと思われますので、運転手が乗車時にコースの案内をさせていただくようにしたいと考えております。

Dコースを逆回りしてほしいということですが、貴重な意見として受け賜ります。