

市民懇談会・分野別懇談会の結果

開催回数 / 13 回

開催期間 / 10 月 1 日 (日) ~ 10 月 22 日 (日)

開催場所 / 本庁舎、大井総合支所、フクトピア、各中学校体育館

参加述べ人数 / 220 人

■基本構想（公表案）に対するご意見・ご提案

区 分	意 見 な の の 要 旨
基 本 理 念	行政と市民などが役割分担をし、自分たちのまちは自分たちで住みやすくするという「協働」によるまちづくりの推進が必要である
	「自然環境の保全と活用」とあるが、保全だけでなく、「再生や創造」も必要である
	基本理念の表題に「安全」という文言を入れるべきである
将来像を達成 するための 10 の視点	「安心子育て支援策の充実」とあるが、子どものための環境づくりについて行政施策の地域格差を是正する
	「みんなでつくる計画」にするため、市民に対して「10 の視点」のうちどの点で関わりたいか希望をとり、グループをつくり、市民と市がいっしょに検討してはどうか
将 来 人 口	人口を2万人増やすには、よほどまちに魅力がないと難しいのではないか
土地利用構想	後継者不足の中で農地をどのように活用していくのか考える必要がある
	富士見川越有料道路の無料化に伴い、沿道地域を産業系の土地利用を図る地域として位置付け、沿道サービスの土地利用ができれば、農地以外の土地利用が可能となり、地域の活性化にもつながる
	緑地や工業系土地利用などをきちんと位置付け、道路、下水道などを整備するとともに、水と緑の保全のための規制をする
そ の 他	これまでの計画をもう一度吟味して、再構築することが一番大事である
	計画策定までの経過が重要である。市民が一人でも多く参加できるように配慮する
	計画の進ちょく状況の情報提供

■ その他市政全般に関するご意見・ご提案

区 分	意 見 な の の 要 旨
行財政運営	職員数が人口の割に多い。今後、合併の効果が現れてくることを期待する
	財政の立て直しのため、細かいことも含めて事務事業を見直す
	公共施設の駐車場が少ない
	庁舎を市の中心に移転し、事務を統合すれば、効率的に行政運営ができる
	川越市は中核都市となっている。2 市 1 町（ふじみ野市、富士見市、三芳町）での合併の枠組みの方がバランスが取れている
健康・医療・福祉	基本健康診査の無料化
	高齢化が進む中、医療体制の充実が求められる。効率のよい財政運営を行い、医療施設を誘致する
	大井地域へ児童館の設置（既存施設を活用してはどうか）
	旧市町の私立保育園に関する補助制度の統一
	障害児に対するきめ細やかなサービスの実施や人材の育成
教育・文化・スポーツ	福祉施策の充実
	全ての教員がその生徒の状況を把握できるような子ども一人ひとりの生徒指導票を作成する
	食育をはじめとする教育の充実
	学校でのボランティアの募集や活動などについて、学校から情報発信する
	地域の大人と子どもが顔見知りになり、あいさつを行うために、行政がどのように手助けしていくかが重要である
	各学校の施設の安全点検について年間計画に位置付け、定期的実施する
	新設される東台小学校の施設を地域で利用できるよう検討する
	各中学校区の施設に独自性があるとよい。教育力の向上のため、子どもたちの教育にもう少し投資する
	公民館の使用料金の有料化に反対である
地域社会・市民生活	日本語があまり話せない外国籍などの子どもに対する教育の充実
	個人情報保護法制定後、地域住民の情報が提供されなくなり、町会・自治会における災害時などの対応が困難である
	町会・自治会の未加入者が増えているので、どう維持していくか真剣に検討する
	分館や集会所について、旧市町の制度を統一し、旧市町の町会・自治会の運営がスムーズになるよう配慮する
	旧市町の行政界が入り組んでいた箇所の町名の区割りについて、すっきりとした区割りに改善する
	町会・自治会の区割りと、民生委員、消防団員の区割の統一
	防災倉庫など、防災施設面での地域格差の是正
	市民参画による防災訓練の内容の見直し
	犯罪が増加しているので、防犯についての取り組みを充実する
	北野地区は道路が狭く、緊急車両が通れなく不安である

環 境・産 業	正社員として安定して働けるような環境の構築
	商店街を活性化させるような対策
	行政と商業者が両輪になって商業系土地利用を考えていかないといけない
	産業の活性化にあたっては、周辺の市民の声を調査し、反映する
	緑地保護のため、大井弁天の森の遊歩道に柵を設置し、遊歩道以外の場所へ人が立ち入らない対策を実施する
都市基盤・ 生活基盤	歩行者が安全に通行できる道路の整備
	通学路の安全性を考慮した整備、信号機の設置
	上福岡駅東側の駅前再開発の早期実現
	市街化調整区域の下水道整備の早期実現
	上福岡駅東側の駅前広場は、人の流れを考えた計画を策定する
	亀久保交差点について、県道の右折帯を設置する
	元福岡町会内の交通規制の改善
	上福岡駅西側にエレベーターを設置する
	市内循環バスは利用者が少ないので、路線変更、減免制度の見直しなどを検討する
	市内循環バスの上福岡地域への導入