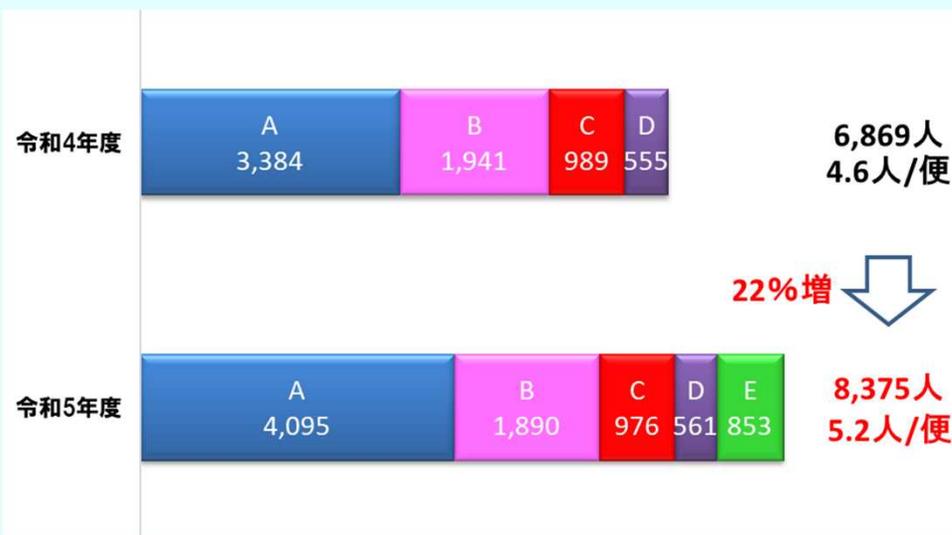


## 1. 改正前後における利用者数の比較

市内循環ワゴン利用者数について、コース・ダイヤ改正前である令和4年度と令和5年度データの比較を行った。適用データは、各年度の4、5、6月利用者数の平均値とした。

- ✓全体として、前年度を上回る利用者数となった。
- ✓新規コースであるEコースは、A,B,Cコースに次ぐ利用者数となった。
- ✓AコースはEコースとルートが重複するが増加した。
- ✓B,CコースもEコースとルートが重複するがほぼ変動がなかった。

### 一月当たりの利用者数の変化(令和4年度と5年度の比較)



## 2. 交通系ICカード等キャッシュレス決済、バスロケーションシステム利用状況

✓令和5年4月から導入した両事案について、利用者数は以下のとおりである。

### 交通系ICカード等キャッシュレス決済

利用月	利用率
4月	11.4%
5月	14.1%
6月	15.2%

### バスロケーションシステム

利用月	利用者数
4月	843回
5月	667回
6月	710回

## 3. 車両入替に係る報告

✓世界的な半導体不足の影響により遅延していた車両入替を実施し、新デザインとなる「ひこぼし」「おりひめ」を導入した。

### 新デザイン(彦星・織姫)



## 4. イオンタウンふじみ野主催「あつまれ!はたらクルマ」イベントへの出展

- ✓令和5年5月5日(こどもの日)に、イオンタウンふじみ野において「あつまれ!はたらクルマ」イベントが開催され、約3,500人が来場された。
- ✓パトカーや自衛隊車両等、業務車両が出展され、本市は、市内循環ワゴン、排水ポンプ車、ホイールローダー、給水車を出品した。
- ✓本協議会事務局員3名、運行事業者職員1名の合計4名が、来場者に対して市内循環ワゴンの概要、利用方法等を説明した。また、車両客席を開放したことにより、お子様からご高齢の方まで多くの方が車内に乗り込んで、記念撮影をされていた。

### 当日の様子

