

様式第2号（第9条関係）

會議録

会 議 の 名 称		第 1 8 回ふじみ野市地域公共交通活性化協議会			
開 催 日 時		令和 4 年 3 月 2 2 日 (火) 開会時刻 午前 1 0 時 0 0 分 閉会時刻 午前 1 1 時 3 0 分			
開 催 場 所		ふじみ野市役所本庁舎 5 階大会議室			
出席した者の氏名	役職名	氏名		役職名	氏名
	会長	久保田 尚		委員	高畑 博
	委員	山科 和仁		委員	秦野 凌
	委員	蔭山 浩		委員	藤田 貢 (代理)
	委員	穴田 義男		委員	木村 誠
	委員	風間 和江		委員	柳沢 俊男
	委員	水谷 敏彦		委員	清家 裕之
	委員	東海林 泰史		委員	岡本 好徳
	委員	山風呂 敏		委員	鈴木 高一 (代理)
	委員	西野 利彦			
会 議 の 議 題		(1) 令和 4 年度ふじみ野市地域公共交通活性化協議会予算 (案) について (2) 市内循環ワゴン運行について (3) その他			
会 議 の 公 開 又 は 非 公 開 の 別		公開			
会議の非公開の理由		—			
傍 聴 人 の 数		0 人			
発 言 の 内 容		別紙「発言の要旨」のとおり			
会 議 資 料		別添のとおり			
事 務 局		都市政策部都市計画課			
議事の確定	確定年月日	令和 4 年 4 月 4 日			
	記 名 押 印	役職名 会長 久保田 尚 ㊟			

【会議の内容】

(1) 令和4年度ふじみ野市地域公共交通活性化協議会予算（案）について

- ・承認された

(2) 市内循環ワゴン運行について

- ・現状のコースの課題、これまで寄せられた要望に対する検証、資料2の市内循環ワゴン運行計画（各案の評価、ケース1～3）について、事務局から説明し、運行計画について協議した。
- ・ケース3案におけるEコースについて、東武東上線の西側のルートとして、上福岡駅西口、ふじみ野駅西口、どちらの駅へ接続させる方が公共交通としてふさわしいか検証するとともに、仮に上福岡駅西口、ふじみ野駅西口の両方に接続させる場合には、Eコースの運行距離が長くなるため、乗り残し状況をふまえた上で、元福岡、川崎を運行するルートの省略も検討してもよいのではという意見があった。
- ・具体的なダイヤを設定する際には、運転手の働き方改革（現在国で実施されている運転手の労働時間等の改善に係る検討内容）に留意しながら行うこと。
- ・非常に難しいと考えるが、Eコースは新たに設定したコースのため、実証期間のようなものを設けることも検討してもよいのではという意見があった。
- ・最終的にケース3案に決定した。今後運行計画の詳細を詰めていく。

以上