

様式第 2 号（第 9 条関係）

会議録

会 議 の 名 称		第 2 9 回ふじみ野市地域公共交通活性化協議会			
開 催 日 時		令和 8 年 6 月 2 6 日 (金) 開会時刻 午前 1 0 時 0 0 分 閉会時刻 午前 1 1 時 0 0 分			
開 催 場 所		ふじみ野市役所第 2 庁舎 3 階 B 3 0 1 会議室			
出席した者の氏名	役職名	氏名	役職名	氏名	
	会長	久保田 尚	委員	高畑 博	
	委員	鈴木 晴喜 (代理)	委員	秦野 凌	
	委員	蔭山 浩	委員	藤田 貢 (代理)	
	委員	穴田 義男	委員	川田 克巳	
	委員	山崎 博	委員	太田 肇	
	委員	竹之内 勝	委員	石井 ナナエ	
	委員	鳥羽 隆史	委員	荒井 理拓	
	委員	北澤 豊	委員	小谷野 裕	
会 議 の 議 題		議案 第 1 号議案 ふじみ野市総合交通計画策定に伴う「ふじみ野市地域公共交通活性化協議会規約」の改正について 第 2 号議案 令和 7 年度ふじみ野市地域公共交通活性化協議会決算の認定について その他 令和 7 年度ふじみ野市市内循環ワゴン運行実績について（報告）			
会 議 の 公 開 又 は 非 公 開 の 別		公開			
会議の非公開の理由		—			
傍 聴 人 の 数		0 人			
発 言 の 内 容		別紙「発言の要旨」のとおり			
会 議 資 料		別添のとおり			
事 務 局		都市政策部都市計画課			
議事の確定	確定年月日	令和 8 年 7 月 3 日			
	記名押印	役職名 会長 久保田 尚			

【会議の内容】

議案

第1号議案 ふじみ野市総合交通計画策定に伴う「ふじみ野市地域公共交通活性化協議会規約」の改正について【資料1-1～1-3】

- ・事務局から資料のとおり説明が行われ、承認された
- ・以下の内容について質問が挙げられた
 - (i) 自転車ネットワーク計画を策定する際には歩車分離がされている道路かどうか等を確認していくものと思われるが、最終的にその内容をホームページで公開する予定はあるのか。

【回答】平成31年度に策定された自転車ネットワーク計画については、既にホームページで公開している。しかし、歩車分離が十分に確保されているかどうかについては詳細な記載がないため、「総合交通計画」における表現方法については、改めて検討する。

第2号議案 令和7年度ふじみ野市地域公共交通活性化協議会決算の認定について【資料2-1～2-5】

- ・事務局から資料のとおり説明が行われ、認定された

その他

(1) 令和7年度ふじみ野市市内循環ワゴン運行実績について（報告）

【資料3-1～3-3】

- ・事務局から資料のとおり報告を行った
- ・以下の内容について質問が挙げられた
 - (i) ワゴンのコースについて、地域住民への意見聴取の際、わが地域にもコースを延ばしてほしいという要望があった。

【回答】現在、ワゴンに関するさまざまなご意見をいただいているところである。次回のコース・ダイヤ見直しに際し、可能な限りこうしたお声を反映した形で、新しいコース・ダイヤの運行を検討する。

(ii) 資料3-3「停留所別の乗降客数一覧」について、複数回停車する停留所とそうでない停留所では状況が異なる可能性があるため、それぞれの停留所ごとに占める割合を算出した方が適切ではないか。

【回答】「停留所別の乗降客数一覧」について、本資料は実際の乗降客数をカウントしたデータである。あくまで現時点での利用実績を反映した参考資料としてご活用いただきたい。今後は、利用頻度が高い停留所とそうでない停留所があることも考慮しながら、新しいコース・ダイヤを検討していく。

(iii) 現在の乗残し状況について

【回答】乗残しは増加傾向にあり、令和7年度は149回の乗残しがあった。乗残しが発生した際には、運転手の方から予備車を手配するかどうかの案内を行っており、149回のうち67回予備車を稼働している。

(iv) 資料 3－3「停留所別の乗降客数一覧」について、E コースの「亀久保小学校前」停留所に記載されている E 1、E 2 の違いは何か

【回答】「亀久保小学校前」停留所は、1 回の運行で 2 回停車する仕様となっている。具体的には、上福岡駅東口を出発し、ふじみ野駅や大井総合支所などを経由し、再び上福岡駅東口へ戻るルートとなっている。そのため、1 回目（行き）の停車と 2 回目（帰り）の停車がある形になり、E 1、E 2 と表記している。他の停留所においても同様である。

・ 以下の内容について意見が挙がった

(i) 小学校側にある「亀久保小学校前」停留所について、道路が狭く、人が待ちづらい場所に位置しているため、見直しをした方が良い。

【回答】次回のコース・ダイヤ見直しの際に検討する。