

タウンミーティング記録 未来へつなごうふじみ野市

日 時 平成 30 年 6 月 30 日（土）午後 2 時～3 時 30 分
場 所 上福岡二丁目集会所（上福岡二丁目町内会）
参加者数 20 人



主な意見等

参加者 ことしの4月1日から県で自転車保険への加入が義務化となりましたが、市の加入率がわかれば教えてください。未加入において罰則等があるのでしょうか。

また、自転車マナーについて、一時停止等の交通標識がある場所においても無視しているケースが大人・子供関係なく多々あるので、小中学校において自転車のマナー講習をやってほしいと思います。

市 長 義務化からまだ間もないこともあり、市独自のデータは持っていません。また、自転車保険未加入の方に対する罰則というのは、現状ありません。

自転車は道路交通法では車両であることから、自転車も交通ルールを遵守しなければいけません。ご提案いただきました小中学校で講習を実施することはとても大事だと思います。現在、小中学校で交通安全教室を実施しており、中学校ではスケアードストレート教育というスタントマンが自転車に乗って実際に自動車とぶつかりその衝撃のすごさや、スマホを片手に自転車に乗りながら自動車と

ぶつかるといったリアルな状況を子供たちに見せて、事故の怖さを伝える取り組みを実施しています。子供たちに対する教育は、これからも徹底していきたいと思います。

参加者 子育て支援課とのやり取りの中で、基本的な「報・連・相」ができていないように感じられるケースが幾度かありました。

また、子育て支援課窓口に座っている職員は常に数名いますが、窓口にも市民がいても対応せず座ったままの職員を目にすることも多いです。

市長 今回の案件で行き届かないことがあったことに対して、申し訳なく思います。子育て支援については政策の骨格と考えており、職員も夜遅くまで必死にやっている状況です。1つ1つの業務について、より丁寧に対応をするよう改善に努めてまいります。

また、窓口にいる職員は臨時職員です。臨時職員の職務範囲を超えるような案件だった場合は対応することができないため、そのように映ってしまったのだと思います。

参加者 自宅近くの私道が非常に酷い状態で何とかしていただけないでしょうか。以前、連絡した際には職員の方が見に来てくれて陥没箇所を砂利を整備してくれましたが、まだまだ対応が必要な状況です。私道の場合はどのようにしたらよいのでしょうか。

市長 市としても砂利道の私道の陥没や轍を埋める対応をしています。私道の場合ですと、所有者の連名で寄付採納をしていただいで公道として市が管理をすることができます。ただし、寄付採納するに当たり基準等がありまして、道路幅員が4m確保されていないとできないので、私道に隣接する住民で幅員4mを確保していただき寄付採納していただくこととなります。

参加者 (上記の件に関連して) 道路課で道路の所有者を調べてもらったところ他市の業者だったのですが、どのようにしたらよいのでしょうか。市職員の方と一緒に寄付採納をお願いするとスムーズにいくのでしょうか。

市長 寄付採納することは、市で管理する道路が増えることになり、市

民の皆さんの税金で管理することになります。そのため市から寄付採納をお願いすることは難しいです。

参加者 私も民生委員をやっていますが、なかなか手がない現状です。市から頼まれる仕事は増える一方で民生委員一人当たりの負担がどんどん増えてきているため見直しを図ってほしいと思います。他の市町村の民生委員からもふじみ野市は仕事量が多すぎるとの意見を聞きます。

市長 大変厳しい状況で民生委員さんに対応していただき大変ありがたいと思います。1つ1つの仕事は必要性があるものですが、折角民生委員になってくれた方が負担故に辞めてしまうのは残念なことだと思います。民生委員の業務内容については、確認し改善を検討していきます。

参加者 市から委託されて空家数の照会を実施しました。取りまとめた結果、前回照会から数が減ったとのことで再照会の依頼がありましたがその後どうなったのでしょうか。また、ふじみ野市全体の空家の件数や対策や活用の見通しなどについて教えてください。

市長 照会については、自治会で把握している空家の件数の照会をお願いしております。市でも水道メーターが0である家が、空家であるかどうかなど調査しています。市内の空家は、約1,000件となっております。

空家の対策については、特別措置法が施行されました。あまりにも管理が悪い空家については、特定空家と位置づけ改善命令をできるようにとなりました。特定空家は市内にはまだありませんが、候補は15件あります。活用については、現状実績はありませんが今後も研究していきます。

参加者 駅周辺の整備について進捗はいかがでしょうか。

市長 駅前の整備は私の市長就任以来手を付けてきた案件です。東口については片側だけではありますが50年ぶりに着手することができました。もう片側は地権者さんは協力の意思を持っていただけていますが提供する代替地について目途が立っていないため難しい状

況です。

開発に時間はかかりますが、サンロード側から駅に上がれる屋根付きの歩道橋のようなものを作れないか検討しているところです。通学バスを利用する学生など若い人は階段を使うことが多いため駅エスカレーター混雑の緩和が期待できるものと考えています。