

タウンミーティング記録 未来へつなごうふじみ野市

日 時 平成 30 年 7 月 8 日（日）午後 2 時～3 時 40 分
場 所 上野台二・三丁目集会所（上野台二・三丁目自治会）
参加者数 20 人



主な意見等

参加者 公共施設の利用料金について、社会教育関係団体は利用料金の減免があるとのことですが、負担していただいた方がよいのではないのでしょうか。減免を無くすことは可能ですか。

市 長 公民館についてはグループで利用する方も多いため、利用者の皆さんで負担をしていただきたいと思います。社会教育関係団体への減免を無くすことは可能ですが、難しいところもありますのでタウンミーティングでも説明をしているところです。減免制度を見直して、障がい者団体などの社会的弱者を優遇することはあってもよいかと考えています。

参加者 上福岡駅の踏切は、過去に陸橋や地下を通る計画があったと聞きました。現在は計画があるのでしょうか。イオンタウンができれば更に車が増えると思います。

市 長 県道の踏切対策については、過去には高架化やアンダーパスなど立体交差での計画もありましたが実現には至らなかった経緯がご

ございました。現在は踏切対策の新たな計画は無い状況です。

イオンタウンの開発については、今後、周辺道路の進入方向、通行規制なども考えていきたいと考えています。

参加者 イオンタウンはいつできる予定か教えてください。

市長 平成28年10月に工事開始予定でしたが、東京オリンピックに向けて建設コストが高騰しているため建設が遅れている状況でした。現在では、平成31年の秋以降にオープンがずれ込むという計画を聞いています。

参加者 上福岡駅前東口の歩道橋の計画を耳にしましたが、教えてください。

市長 駅前広場の計画がありましたが、無理には広げずに現在の形としています。朝夕の通勤通学時には大変危険な状況もございますので、歩行者の交通安全対策として上福岡駅の上からサンロードに向かって屋根付きの歩道橋を設置するため、現在、設計を行っている状況です。

参加者 中学校の学区の再編があると聞きましたが、どのように変わる予定か教えてください。

市長 上野台地区の中学校に学区再編はありません。

参加者 旧給食センター跡地の今後の計画を教えてください。

市長 旧給食センターの跡地には、上野台小学校の増築校舎(プレハブ)を建築する予定です。また、フクトピアの駐車場の拡張と庁用車の駐車場、公園を計画しています。

参加者 上福岡駅前の歩道橋と駅舎の改築についての進捗はどのようになっていますか。

市長 駅舎については、耐震性もあるため改築の計画はありません。歩道橋の計画は先ほどのとおりです。歩道橋は自由通路ということ

で、市の管理になります。

参加者 合併特例債については平成32年で期限が切れますが、ニュースで期限を延ばす話がありましたがどうなるのでしょうか。また、合併特例債を借りたときに国が負担する7割分が減ってしまうことはないのでしょうか。

市長 合併特例債の借入期間が5年間延長することはほぼ確定しています。また、国が交付税において負担する7割分については減ってしまうことはないと思います。しかし、国の財源にも限りがあるので、交付税の係数の調整などで国の財源の配分調整が行われる可能性はあります。

参加者 フクトピアの入り口の前の交差点は信号機がありません。運転者に優先道路の認識がなく、危険な場合があるので信号の設置を検討していただけないでしょうか。

市長 信号は1つの警察署管内で、年に2か所つけば多い方だと言われています。信号の設置について要望していきますが、看板などで安全対策ができるようにしたいと思います。

参加者 フクトピアの交差点では警察が取り締まりを行っていますが、交差点に近いところに警察車両が駐車しているため危険な場合があります。

市長 警察へ伝えます。

参加者 サンドラックの前の歩行者用信号が変わるのに時間がかかります。交差点と連動しているようですが、改善できるのでしょうか。

市長 押しボタン式ではありますが、交差点の信号と連動しているため時間がかかると聞いています。車両の通行に支障がない範囲で対応できないか要望いたします。

参加者 中央公園の芝生の中の歩道の砂が雨で流れてしまいます。アスファルト舗装などを検討していただきたいです。

- 市 長 担当課に伝え、調整します。
- 参加者 イオンタウンの完成後に住宅街が通行路にならないようにして
いただきたいです。また、駐車場の不足により路上駐車されるよう
なことが無いようにお願いします。
- 市 長 イオンタウンに要望します。
- 参加者 駅前に路上駐車が多く印象が良くないので減らして欲しいです。
- 市 長 駐車枠があり、時間帯で許可されているものです。警察も多く取
り締まりを行って来ています。今後、駅前の歩道橋を設定した場
合は道路を狭めるため、現在の駐車枠はなくなる予定です。
- 参加者 上福岡駅の発車メロディーを「羽ばたけ ふじみん」になるよう
働きかけをしていただきたいです。
- 市 長 東武鉄道との話し合いで要望はしていますが、まだ実現していま
せん。
- 参加者 LEDと併せて防犯カメラの設置をしていただきたいです。
- 市 長 犯罪の抑止になるため、検討していきたいと思います。また、自
動販売機の設置時に防犯カメラをつけてもらうなど、税金を使わず
に設置できる方法を検討しているところです。
- 参加者 上福岡駅の踏切対策は現実的に可能なもののでしょうか。踏切が混
んでしまうため、踏切を渡って向こう側に行こうという気が起きな
くなってしまいます。
- 市 長 現在の形状で陸橋もしくはアンダーパスというのは難しい部分
が多い状況です。
- 参加者 自治会への防災備品の補助金を継続して欲しいです。住民が自治
会へ入る大きな動機になると思います。

市 長 平成31年度で終了の予定ですが、防災備品の充足率などを踏まえて検討したいと思います。

参加者 ツイッターなどのSNSでの情報発信を充実させて欲しいです。他市では市長自ら発信している場合があります。

市 長 私個人での発信は行いませんが、SNSでの情報発信を充実させるよう参考にさせていただきます。