

タウンミーティング記録 未来へつなごうふじみ野市

日 時 平成 30 年 8 月 28 日 (火) 午後 7 時～8 時 30 分
場 所 武蔵野分館 (武蔵野町会)
参加者数 32 人



主な意見等

参加者 地域の方たちの声なのですが、お出かけサポートタクシーを利用しようとしても、なかなか電話がつながらず、申し込んでも 30 分～1 時間待ちという状況で、不便に感じています。この地域の多くの人は、三芳野病院やイムス三芳を使っているのですが、そこまで行けるように配慮してほしいと思います。

市 長 以前市内を走っていた循環バスを、より利便性の高いものにしようとして小型の循環ワゴンにしました。その際、循環ワゴンを補完する目的で、お出かけサポートタクシーを始めました。これはタクシー会社の協力で行っている事業ですが、大変好評であり、その結果、利用者の方をお待たせしているといった状況もあるようです。市内に限定した運行なので、さまざまなご意見ご要望をいただくこともあります。地域公共交通活性化協議会での検討が必要ですが、改善をしたいとは考えています。

参加者 先日、子どもの見守り放送のことで市役所へ要望に行きました。担当の職員が話を聞いてくれましたが、何日経っても改善されませ

んでした。そこで、支所から市政への提案を投函したのですが、ずいぶん時間が経つのに返事がきません。どうなっているのでしょうか。

市 長 申し訳ありません。いただいた市政への提案は、私が全て目を通し、住所氏名等が記載されているものには回答もしています。お尋ねの件につきましては、後ほど確認させていただきます。

参加者 合併するとき、市民サービスは優れている方に合わせるという方針だったように聞いています。合併してもう 10 年以上が経過するのに、上福岡図書館と大井図書館では開館時間や休館日に大きな差があります。上福岡図書館の方が市民に便利なのはなぜですか。

市 長 上福岡図書館は指定管理者が管理運営をしています。導入時にはいろいろなご意見をいただきましたが、今のご発言のようにサービス面での向上などもみられました。現在、大井図書館は直営ですが、上福岡図書館の指定管理導入に併せ、開館時間を一部延長するなど改善はいたしました。今後は大井図書館も同様にしていきたいと考えています。

参加者 合併するとき、ふじみ野市に西武線や大江戸線が延長されるという噂を聞きました。

市 長 当時の合併協議会の構想にもなかった内容だと記憶していますので、あくまでも噂話ではないかと思います。

参加者 防犯灯はどういう基準で付けているのですか。

市 長 公道には原則、一定の間隔を開けて市が取り付け、維持管理も市が行っています。このたび、公道の防犯灯を LED 化したことにより、経費の削減を行うことができますので、これまで自治組織が管理をしている私道の防犯灯についても、LED への交換にかかる工事費や電気代を補助する方向で検討を進めています。

参加者 大井西中学校のそばの道路で西原小学校の通学路になっている道があるのですが、砂利道で、雨が降ると水がたまってしまう、子

どもたちが歩きにくそうです。簡易なもので構わないので、舗装していただけないでしょうか。

市長 舗装されていないということは幅員が4m未満なのかもしれません。後で現地を確認して、町会長にお伝えさせていただきます。

参加者 体育館周辺の道路は随分整備されたのですが、一部側溝が整備されていない箇所があります。雨が降ると畑に水が流入してしまうので、何とかしていただけないでしょうか。また、通学路になっている道路があるのですが、木が生い茂っていて歩きにくくなっている箇所もあります。

市長 先ほどの件と併せて、後で現地を確認して、町会長にお伝えさせていただきます。

参加者 武蔵野町会は調整区域です。三芳スマートインターがフルインター化されますが、地域の道路整備、下水道整備等の計画はあるのでしょうか。それと、この地域は子どもたちが少ないように感じています。自然は豊かなので、道路などの整備がもう少し進めば、人も増えると思うのですが。

市長 三芳パーキングについては整備事業が計画されていますが、まずは、インターへのアクセス道路となる大井中学校の前の道路の一部拡幅や、共販センターの交差点改良は進められることになっています。現時点でその工事に伴う下水道の整備計画はありませんが、車の通行は増えるという予想なので、できるところから道路整備は進めていきます。

西原小学校の子どもが少ないということですが、他のタウンミーティングでは、元福小学校の児童数が少ないという声もありました。また、一方では児童数が増えすぎて教室が足りなくなるという学校もあります。この地域は調整区域で開発が難しいという実態もありますので課題は数多くありますが、学校の児童数の適正規模については考えていきたいと思えます。

参加者 共販センターの交差点から関越自動車道の下を通る道がありますが、今年の豪雨のときに自動車が3台ほど水につかって動けなく

なっていました。下水が詰まっているのではないのでしょうか。せめて、水がたまってしまう前に通行止めにしていただければ被害は少なかったと思います。

それから、八軒家バス停に向かう道路の雑草がすごいので地域で草刈りをしています。三芳町側は町が草刈りをしてくれているようなので、以前市にお願いしたのですが「予算がない」と言われてしまいました。

市長 時間経過で水が引くということは、管は詰まっていないと考えられます。もちろん、市も市内全域の側溝清掃は行っています。草刈りの件につきましては調べておきます。

大雨時の対応ですが、市内各地域から頻繁に電話連絡が入ってきます。限られた人員ですので、全てのご要望に対応できていないのが現状ではあります。周囲より低くなっていて降雨時に冠水の危険性のある道路には注意喚起の看板を設置していますので、ドライバー一人一人が注意してほしいと思います。

参加者 浄水場入口の交差点からの道路に手押し信号のある交差点があるのですが、幅員が狭い道路なので、小学生の通学時間に交通事故が起きないかと不安になります。

市長 安全対策はたいへん重要な課題ですので、看板設置や路面表示など検討したいと思います。

参加者 「武蔵野分館から関越自動車道への道で雨がたまって、通学路なのに大変」ということを知人から聞いたので、すぐ市役所に電話しました。すると、1時間くらいで、現場確認とその原因、対応方法について担当課から連絡をもらいました。そして、すぐ処理をしていただき、水がたまらなくなりました。助かりました。

市長 担当の職員にお礼の言葉をいただいたと伝えておきます。

参加者 三芳のスマートインターがフルインター化される際に、インターチェンジの名称を「三芳・ふじみ野」に変更できないのでしょうか。市のPRにもなると思うのですが。

市長 とてもいい提案だと思います。インターチェンジの名称を変更できるかはわかりませんが、川越インター付近にある「川越 狭山」のような方面表示が可能かどうか研究してみたいと思います。

【タウンミーティング終了後に届けられたご意見】

武蔵野分館の大規模修繕か建て替えをお願いします。分館の建物は老朽化していますし、狭いために使いづらいと感じています。もし、建て替えていただけるときは、建物の規模を大きくしていただければと思います。