

## タウンミーティング あったかいまち「ふじみ野」を目指して

日 時 平成27年5月30日(土) 午後2時～3時30分  
場 所 西地区集会所（西地区町内会）  
天 気 晴れ  
参加者 42人



### 主な意見等

参加者 市政改革が進行したのは何よりです。行政サービスに過度に依存するのを期待するだけでなく、行政を育てるあるいは効率化を図る、そのような意識づけを持たなくてはいけないということを皆さんで確認したく参加しました。冒頭の説明の中で、質問が有ります。経常収支比率の向上はいいと思います。残念なのは繰入金です。財政調整基金というのを繰り入れていますよね。言ってみれば、過去の財産を食いつぶすということです。それから地方債。これも少額ではありません。

また、不本意に思っていますのが、世間でふるさと納税を喧伝していることです。納税の受益者負担、自分が住んでいるまちを育てるということに逆行しているのではないのでしょうか。これは市町村レベルの話ではなく国政レベルの話ですが、こういう問題に対してどのように対応していくか十分検討してほしいと思います。個人的にはふるさと納税には反対です。

それから、今の世の中は地方行政に過度に依存しているのではないのでしょうか。行政は市民から要請があっても、公平の原則に基づいてできないものはできないという毅然とした態度を取るべきです。冷たくしろということではありませんが、優先順位が低いものは残念ながらお引き受けできないというような行政窓口にしてほしいと

思います。

市長 ふじみ野市の一般会計 380 億 6 千万の中で自然収入は約 150 億円程度です。ですから依存すべき財源がほとんどです。国家レベルで考えるならば、国からの地方交付税についても、そもそも国民の皆さんの税金です。おっしゃるとおり今の財政状況の中で過度なサービスはできません。だめなものはだめと言わないといけないと思います。財政調整基金を毎年繰り入れていますが、積み立てもしています。合併したとき、財政調整基金は底をついていました。それを私は行政改革を行いろいろなところで節約して、今、一般会計で 70 数億円、特別会計でも積んでいます。積み立てていたものを取り崩すというより、将来の借金返済が滞らないように、積んでいる最中です。ただこれからは取り崩していかなければ難しいと思います。

ふるさと納税については、私もちょっと首をかしげています。地方創生が打ち立てられていますが、あのあり方自体はちょっとどうなのかと私も思っています。

参加者 駅前の交番に夜、人がいなくなってしまうますが、あれで防犯を保てるのでしょうか。もう 1 点、ふじみ野市内の自転車の盗難事件が、認知されているだけで 460 件あります。こんな不名誉なことはなくして欲しいと思います。

市長 交番の配置については、私が要望することは可能ですが、東入間警察の配置に基づいてやっているの、私からの回答は差し控えさせていただきますが、おっしゃることはそのとおりかもしれません。それから、自転車の盗難が増えているのは事実です。これについても 1 番はモラルの問題です。盗む人一人一人を何とかしないといけないのかなと感じています。自転車盗以外にも犯罪の発生率を抑えていかなければなりません。それについては、防犯推進会議の皆さんに協力していただいておりますが、市民の皆さんに啓発していくことが必要です。警察だけではなく、市民の力で治安を維持していくことが大事なことだと思います。

参加者 上福岡駅の東口に車いす専用、駐停車禁止という立札があります。

車から乗り降りする際、車いすのマークを四角で囲った部分を避けて車を止めると、降りた人は車道の真ん中を歩いていくことになります。あるいはその奥に駐車すると車道と歩道の間が柵でふさがっており、この場合も車道を歩かなければいけません。柵はなくした方がいいのではないのでしょうか。それから横断歩道が、駅を降りて右側にはありますが、左側にはなく、大回りしないといけない。どうしてこういうものをつくるのでしょうか。

市長 柵についてですが、柵をつくるのは車道と歩道の区分をするためです。歩く方にとっては不便かもしれませんが、歩行者に注意を促すということを含めて、それなりに考えてやっていることですのでご理解いただきたいと思います。

横断歩道についてですが、警察と協議したところ、法律上の制約があり、横断歩道と横断歩道の間には一定の距離を置かなければいけないとのことでした。また、今はロータリー側だけが暫定整備されている段階で、反対側が整備されて初めて完成となりますが、今のところ車道部分が狭いので乗り降りがしづらい状況となっています。あの場所は警察が駐車車両を増やしたくないため、狭めてほしいという話でした。ご指摘の通り、駅前には乗り降りしたい人がたくさんいます。可能な限り幅を広くするなど、いろいろやっていますが、暫定整備であることをご理解いただき、今後全体を見直すときに考えていきたいと思います。

車いす専用の部分の話ですが、バリアフリー化を図ることと、交通弱者である障がいをお持ちの方の乗り降りの優先場所ということで確保しています。それ以外の方だと、柵があつて車道を歩かないといけないというのは、確かにそのとおりのかもしれません。できれば歩道があるサンロード側で車を止め、そこで降りていただくのが一番の安全策だと思います。そしてご高齢で足が悪い方については、車いすでなくても、枠内に止めて降りていただいても構いません。改善していきたいと思いますので、ご理解いただきますようお願いいたします。

参加者 集会所を町内会のお金でつくっています。合併しましたが、旧上福岡地域は自費でつくっていますが、旧大井地域は公民館を使っているのです、いろんな面でお金の負担がありません。町会費も年間千円でいろいろな事業ができるそうです。旧上福岡地域は、集会所を維

持していくために莫大な費用を積み立ててやっています。公平にしてほしいと思います。今、光熱費は3分の2が市の負担ですが、全額負担してほしいです。そうすれば公平になるのかなと思います。

市長　これは究極のテーマだと思います。合併して10年経ちますが、変えられずにきています。旧上福岡はみんなの力で集会所をつくって、いこうということで、土地は行政が提供し、建物は地域の皆さんにお金を集めていただき、なおかつ市と県の補助金を使って建てました。運営・維持についても、みんなで作っています。私も最初はそれが正しいと思い、同じシステムにしないといけないと思っていました。でもなかなかそれでは進みません。町会・自治会連合会の中でもその話は出始めています。しかし、旧大井町については、公民館の分館を1つの町会だけではなく周辺の町会が使っています。分館は行政の負担で維持しています。隣の三芳町は全ての町会分を町で負担しています。どっちが正しいとは言い切れません。悩んでいるのは、若い人が自治組織に加入していないことです。将来、組織率が低下した時に、旧上福岡方式で維持できるでしょうか。むしろ数を減らして、公的な運営にしないとたないのではないのでしょうか。しかし、何でも行政でできる時代は終わりました。最低限何をしていくべきか、しっかり考えなくてはなりません。今後も連合会の皆さんとその話を進めていきたいと思っています。

参加者　健康都市宣言は大変いいことですが、運動指導室の料金が1回200円です。これをもっと安くしてほしいと思います。利用が1時間ぐらいの人にとっては高いのではないのでしょうか。同じ料金なら、シャワー室をつけてほしいです。

また、奉仕活動をしていると「市長は高齢者にいろいろな要求をする」というような声を聞くことがあります。私は逆に、今は財政的に高齢者にも負担をしてもらうというのは、いいことだと思います。サービスを受ける方の高齢者に奉仕活動をやらせるというのではなく、やるんだという意識改革をするのも大事だと思います。

市長　運動指導室の利用料については、現在の200円が最低限です。公共施設の維持管理は、利用料だけでは運営できません。あの種の施設は、本当は公的に運営するのではなく、民間が運営しているところ

ろに市が補助をつけて負担を下げる等をしないと公的なサービスとしては担いきれなくなってしまう。ですからこれ以上安くすることは現状では厳しいです。ただ、利用時間の短い人への対応は、場合によっては考えてもいいのかなと思います。

私が高齢者の方に要求していることはほとんどないと思います。自主的にやっただけ、あるいは組織の方に御協力いただいているというだけで、強制はしていません。自主的にやっただくという機運を高めるといのは、まさにそのとおりです。誤解を与えないようにしていきたいと思います。ご提言ありがとうございます。

参加者 提案ですが、ラジオ体操の後で肌をふれあうという意味で肩たたきをしてはどうでしょうか。会社でやっていますが、スキンシップをすると人間関係がよくなります。

市長 スキンシップはとても大事なことだと思います。良いアドバイスをいただきありがとうございます。

参加者 住みやすいまちのランキングでふじみ野市が県で2位ですね。白岡市が1位でした。白岡市は、飲食店が少なく犯罪率が低いところが理由なのかなと思いますが、個人的にいうと、ふじみ野市が1番じゃないかと思います。埼玉県で1番になるように応援しています。

市長 住みやすいまちのランキングについてはいろいろな調査がありますが、基準がそれぞれ違います。あるアンケートで埼玉県内1位になったこともあります。ありがとうございます。

参加者 勤労福祉センターのトイレを綺麗にしてほしいです。和式を洋式にしてほしいと思います。

市長 今、丁度工事が始まったところです。公民館と勤労福祉センターの工事をしています。

参加者 地元の人がアパート経営している場合は、そのアパートに目が行き届きますが、東京など離れた場所に住んでいる人が経営している場合は、オーナーがアパート周辺の状況を知らないのではないのでしょうか。この間、道路に赤い血のようなものが散乱していました。そこは子どもが西小学校に行くときに通る道路です。血なのかと思ったら、蟹の頭とか殻でした。子どもにこういうものをみせたくないで掃除しました。ふじみ野市に東京の人がアパート経営して収入を得るのであれば、自己責任で管理して近隣にも迷惑をかけてほしくないと思います。ダストボックスの設置を義務付けてほしいと思います。管理会社や市に連絡しましたが、なかなか対応してくれません。

市長 散らかっているのは、ネットをしっかりとかぶせていない等でカラスが散らかしたんでしょうか。ごみの出し方の問題もあるかと思えます。市にもご連絡いただいておりますので、後日改めて対応内容についてお伝えします。

参加者 駅の西口の階段が1つしかありません。もう1つつくらないのですか。

市長 正式には決まっていますが、駅舎を作り直して改善したいと考えています。もうしばらくお時間をいただきたいと思えます。

参加者 タウンミーティング以外で意見を出したいときは、どうしたらいいのでしょうか。市政への提案をすればいいのでしょうか。

それと外国人がたくさん住んでいますが、そういう人たちがまちになじんでもらうことについて、市としてどんな取り組みをしているのでしょうか。

市長 おっしゃるとおり、市政への提案を受け付けています。また10人以上の団体を対象に、ふれあい座談会も行っていますのでよろしく願います。

外国籍の人の対応につきましては、学校で言語が通じない子どもについては、ふじみ野国際交流センターにご協力いただいております。大人への対応についてもセンターと協力しております。先日は、防災行政無線を英語、中国語でも放送しました。