

## タウンミーティング 聴きたい、話したい まちのこと

日 時 平成28年6月26日（日）午前10時～11時30分

場 所 南台二丁目集会所（南台2丁目自治会）

参加者 33人



### 主な意見等

参加者 循環バスについて、運行ルートがよく分かりません。増便されましたが、高齢になるとバスを利用する機会も増えてきます。できれば、もう少し具体的な話を聞かせてください。

市長 私は、公共交通は本来、事業者をお願いしていくべきだと思っています。市内循環ワゴンの運行には税金を使っており、使用していない人や運行ルートから遠い地域では不公平感があります。

しかしながら、高齢化が進む中で、市民の移動手段として、事業者とも共存できるような何らかの方法が必要です。市内循環バスは旧大井町で始まりましたが、運行コストを落とすため、車両をバスからワゴンに変更し台数と運行コースを増やし小周りにするなど、最小のコストで最大の効果が出るよう検討し、試験運行という形でスタートさせました。利用料は200円で、子どもや障がいをお持ちの方などは半額を負担いただいております。

また、市内循環ワゴンを補完するものとして、お出かけサポートタクシーの試験運行も行っております。高齢者や障がい者、妊娠している方などが、通常の料金の半額で利用できるというものです。タクシー業者3社と契約しており、台数も限られておりますが、実証運行の結果、利用頻度によっては増車が可能となるかもしれません。市内循環ワゴンも、利用頻度によっては増便の可能性もあると思います。実際にこの1年間やってみて、課題点を見出し、改善し

ていきたいと考えています。

お出かけサポートタクシーは、タクシーという名がついていますが、通常のタクシーとは違い、あらかじめ指定された共通乗降所ではしか乗り降りができず、市内のみの利用となっています。実証運行をスタートさせて間もないですが、市内循環ワゴンでは無料乗り継ぎ券を発行するように改善するとともに、お出かけサポートタクシーでは市内すべての医療機関で乗降が出来るよう、共通乗降所を増やすよう改善しました。法定の協議会で検討を行っておりますが、今後も、利用しやすい交通手段となるよう改善していきたいと思っています。

参加者 江川遊歩道の手入れの問題について伺います。都市公園だと思っておりますが、ライオンズマンションから川越街道方向の遊歩道は、芝生と生け垣となっており、住民による管理も依頼されていますが、住民も高齢となってきており手入れが難しくなっています。生け垣の手入れには道具が必要でなかなか出来ません。市でも剪定をしていただいておりますが、今年に入ってから生け垣と芝生の手入れが1回も行われておりません。

また、東久保側と南台側で管理の方法も違っているようです。駐車場の前などの場所は、手入れをする人がいません。人によっては、自然な感じの方がいいという人もいますので、どうしたらいいか困っています。

市長 剪定は定期的に行っていると思いますが、梅雨明け等、時季的なものがあるのではないかと思います。

樹木の選定もなかなか難しい問題があります。剪定作業中に、目隠しになっているのであまり切らないでほしいと現場で要望され、困ったということもありました。市の方針としては、最小限の手入れとなっているとは思いますが、適切な手入れをしていきたいと考えています。

管理方法の地域的違いなどについては、対応を考えるように担当課に指示していきたいと思っています。合併して10年が経つので、地域の方の要望を聞きながら、皆さんが納得していただけるような方法で統一を図っていければと思っています。

参加者 通学区の問題ですが、2年前のタウンミーティングでも話が出たと思います。その後の進捗状況や課題等を聞かせてください。学校の自由選択制については、議会でも議論があったと思いますので、市の考えをお聞かせください。

市長 学区につきましては、合併をしたので、見直しをすれば利便性が高まるというメリットがあります。教育委員会では、市内全ての児童・生徒数のシミュレーションを行い、将来的な数字を出しております。上野台小、鶴ヶ丘小などは増加傾向、西原小などは減少傾向となっています。

学区の見直しは本当に難しい問題と思っています。私は以前、旧上福岡市の時に学区審議会の委員をしていたことがありました。第2小学校の廃止にあたり、私や自分の子どもの母校ということもあり、個人的には当然寂しさはありましたが、委員の皆さんと同様、まちの将来を思い賛成しました。

学区の変更については、個人の思いがそれぞれ違いますので、慎重に行う必要があります。南台地域は鶴ヶ舞と入り組んだ地形であり、将来的には学区の見直しの必要性はあると思っていますが、この数年では難しいと判断しています。指定校変更の緩和措置などは必要だと思っています。総合教育会議の場などで見解を求めていきたいと思っています。

学校自由選択制については市議会でも話がありましたが、現状では考えていないという答弁をさせていただきました。児童・生徒数が減少傾向にある場合には有効だと思っていますので、下降曲線になる前に制度の検討をしていきたいと思っています。ただし、今、急いで取り組むのは難しいと思っています。

参加者 指定校変更の制度として、基準をきちっと作って対応してもらいたいです。

市長 指定校の緩和基準もそうだと思いますが、最終的には、通学区の見直しだと思います。学区の問題は、個人的にメリット・デメリットが出てきてしまいます。本来、合併の時にすべきであったと思うのですが、難しかったと思います。学区の変更を急いで進めれば、南台2丁目の中で分断してしまうこともあるかもしれません。

指定校変更については、きちんと基準を設けなければ市民の皆さんは納得出来ないと思いますので、教育委員会に伝えていきたいと思います。

関連として、福岡中学校の隣に住んでいる子が花の木中学校へ行っていることもあります。指定校変更の緩和は、中学校の部活動で適用されています。部活動の種類が少なくなっており、指定校に希望する部活がない場合は変更が可能です。ただし、生徒数を超えてまでは出来ません。子どもたちの希望になるべく沿って対応していますが、どうしても曲げられない部分もあります。この問題については、教育委員会と連携して取り組んでいきたいと思います。

参加者 健康増進施設について伺います。エコパは新しく素晴らしい施設ですが無料です。一方で、市役所の脇にある運動指導室は当初は無料でしたが、今は有料となっています。運動指導室は、汗をかいた後にシャワーも浴びられない施設なのに有料となっています。施設にも差があり、整合性がないと思います。

市長 私は、逆にエコパを有料にしたいと思っています。当初は有料にするつもりでした。新しい環境センターの建設を計画した時に、富士見市民から建設場所を出来るだけ市境から遠ざけてくれとの要望があり、田んぼ 1 列分を遠ざけた結果、太陽の家を廃止することになりました。このため、太陽の家での無料がエコパに影響してしまいました。医療費の抑制につながればという思いはありますが、あれだけの立派な施設が無料というのは、どうかなと思います。使う方の受益者負担については、皆さんに理解していただきたいと思っています。

逆に、医療にかかっていない人には逆に何かあげたいくらいに思っています。国民健康保険制度の運営には、年間約 10 億円が足りず、税金を投入しています。社会保険の加入者はまだ若く健康で比較的医療費がかかりませんが、退職し、これから医療費がかかる年齢となって国民健康保険へ加入してきます。今まであった退職者医療制度もなくなり、ますます国民健康保険の運営が困難となってくることから、市では健康づくりに力を入れています。

参加者 運動指導室をエコパへ移して、有料化にすればいいのではないで

しょうか。

市 長 素晴らしいご提案をありがとうございます。検討させていただきます。

参加者 ホームページで見ましたが、熊本地震の義援金の街頭募金活動に感謝します。

市 長 東日本大震災の時は、ふじみ野市では職員を派遣しました。今回の熊本地震は、関西圏の自治体を中心となって対応していただいています。ふじみ野市でも派遣を検討しましたが、要請された職種の職員がいなかったため、義援金を集めることとしました。新規採用職員が中心となって仕事前に駅頭で募金活動を実施しました。お褒めの言葉を職員に伝えたいと思います。

参加者 改善できないかもしれませんが、防災無線がほとんど聞こえない時があります。風の向きなどにもよると思いますが、重要な時に役に立たないのではないかと心配しており、改善していただければと思います。若い人は情報を入手する手段があるかもしれませんが、高齢者はなかなか難しいと思います。

市 長 風向きや新しい建築物ができただけで音の聞こえ方が変わってしまうことがあります。難聴地域の解消に向けて調査し、スピーカーの向きを変えたりして対応していますが、なかなか難しい状況です。窓を閉めている夏や冬には特に聞き取りにくいというご意見があります。ケーブルテレビのシステムで防災無線が聞ける有料サービスがあり、自己負担はかかりますが、市で支援するなどの方法を考えています。

緊急時の避難指示や避難勧告を出しても、市民に聞こえなければ意味がありませんので、対応策を検討し、改善していきたいと思います。

参加者 国民健康保険を県と協力して運営していくことになっていますが、

進捗状況についてお聞かせください。

市長 平成 30 年度から県単位での運営となります。しかしながら、国保税の徴収業務は各市町村が今まで通り行うことになっています。給付費の負担部分がまだ明らかにされておりませんので、ふじみ野市としてメリットあるのかどうか判断しかねている状況です。

参加者 東口駅前広場の進捗状況についてお聞かせください。

市長 駅前には市の玄関口でありますので、少しでも早く整えたいと思っています。昭和 30 年代に都市計画決定しましたが、なかなか進んでいない状況です。現在、関係者のところへ出向いて協力依頼をしており、初めの 1 歩を踏み出せるかといったところです。相手がいることなので、もう少し時間がかかると思います。

参加者 上福岡駅の東西を結ぶ立体化の話があったと思いますがどうなっているのでしょうか。

市長 東西連絡道路の計画は、なくなりました。