

タウンミーティング 聴きたい、話したい まちのこと

日 時 平成28年9月3日（土）午後5時～6時30分

場 所 駒林会館（駒林自治会）

参加者 23 人



主な意見等

参加者 道路の集水桝に水が溜まっていますが、常時水がたまっていると蚊が発生し、デング熱の心配もあります。水が溜まっているものだとすれば中を掃除するのは大変なのでボウフラを除去する薬を教えてもらえれば自分でまいてもいいのですが、市全体で見た場合どのような状態か、もし把握できているのであれば今後どうするかをお聞かせいただければと思います。

市 長 集水桝は水が溜まっているよりも流れていた方がいいとは思いますが、薬品等の専門的な知識を持ち合わせていませんので、持ち帰って検討させていただきたいと思います。

参加者 災害の件について説明いただきましたが、台風9号は想定外の雨量で、企業誘致の候補地17haの地域は1m20cm水位が上がって、稲が水をかぶってしまいました。バイパスの向こうの耕作地の真ん中に大排水がありまして、その排水に福岡小学校の辺りの雨水も入ってきています。企業誘致を進めていく上でこれから開発をしていくわけですが、1m20cm水位が上がってしまったことについてはどう考えますか。

市 長 今予定している企業誘致の候補エリアについては、開発していく

中で基準上の調整池を造らなければいけませんので、そのエリアの雨水に対応できる池を造っていくことになります。いま、お話しいただいた大排水のところは、福岡江川とは別のものでしょうか。

参加者 別のものです。昔の地名で言えば赤沼とかその辺りの地域の雨水も入ってきますので、開発地 17ha の雨量だけで考えて遊水池を造っても、その地域から来るものを別にするなどしないと雨量にもよりますが、オーバーフローする可能性があります。いまの調整池の基準は 1 時間 50mm くらいですか。

市 長 基準は 1 時間 55mm です。ただ、この地域以外のものを他へつないだとしても基準以上のものが降ってしまえば同じようになります。実際のところ、富士見市の山室、ららぽーとのところは基準上の遊水地を作っていますが、床上までにはなかったのですが、一時的には処理しきれないで川の様になってしまいました。

参加者 まだ開発されていないところですが、今回は 1m20cm でとどまったけれどそれ以上になると市街化部分に隣接していた部分は床下、床上浸水になってしまいます。そのあたりを考えてもらいたいと思います。

市 長 それはよく考えていかなければならない問題だと思います。貴重なご意見ありがとうございます。

参加者 本下水がまだ通っていません。浄化槽処理をしているのですが、ゲリラ豪雨や台風するときなどはトイレが逆流してしまいます。本管の下水をつないでもらえないのでしょうか。この地区でもほかにそういうところがあると思います。市民は公平でないといけないと思うのですが、本下水を通す方向で考えられないのでしょうか。

市 長 市民は公平にというお話ですが、市街化調整地域の下水の本管埋設は平成 30 年を目途に検討していこうということになっています。合併したときに市内全域に公共下水を通す計画であったのですが「いつまでに」というものはなかったなので、県からそれを見直すなら見直してくださいとの話がありました。見直しをかけるべきなの

か、今までの予定どおり公共下水でいくのか市街化調整地域の町会・自治会の皆様と話をしてきましたが、下水の整備をしてほしいという意見でしたので、いつどのくらいの規模でやっていこうかという計画づくりを今進めているところです。先日の台風9号の際は3時間で136mm降り、市内各所でトイレの逆流などが起きています。我々としまでも、スピードアップを図りながら進めていきたいと思います。

参加者 8月22日9号台風の時に江川の水があふれてしまいました。この辺に住んでいる方はいつも心配をしているわけですが、このことについてお聞かせいただけますでしょうか。

市長 新河岸川に強制ポンプをつけていくような想定外の雨量にも耐えうるものを設置していくというのは莫大な費用がかかってしまいます。実現可能な方策で、少しでも被害を小さくするようにしたいと考えています。川越江川、福岡江川、砂川堀全てのエリアで上流部の川越市や狭山市に下流部を守るためのものを設置するよう求めていきたいと考えています。ふじみ野市では調整池を作るのか、ポンプをつけるのか検討していきたいと思っています。

台風9号では所沢や入間は短時間の降雨量が非常に多く、普段あふれないようなところがあふれてしまい、それが下流部に流れてきたこともあって、私が就任以来初めて避難準備情報を元福岡地域に流させてもらいました。想定外はいついかなる時も起こりえますので、集中的に力を入れていかなければならないと思います。

参加者 市内循環バスの試験運行はいつごろまでですか。

市長 1年間の実証運行になっています。無料であれば問題なかったことが、有料にしたことで、コースをまたがって使うと400円かかってしまうことがあります。これは見直しをしまして、乗り継ぎ券を発行することで1回の料金で乗れるように変えました。

参加者 それをぜひやっていただければと思います。それと停留所は感覚的にどの程度の距離に設けるものなのでしょうか。利用者が多いと

ころに置くような研究などはされたのでしょうか。また、料金の 200 円設定はどのようにされたのでしょうか。

市 長 今までの実績や、基本の路線を見て決めています。停留所の目の前の方などご協力いただいている方のご意見も反映させなければいけないということもあり、皆さんにとっては、もうちょっとここにあれば助かるということがあるかとは思います。

 料金は路線バスの運賃を参考にしていますので、子どもと障がい者の方は半額という設定にしています。

参加者 料金が高いのと、停留所が遠いのが利用する際の課題になっています。あまり利用したくないという意見がありますので、その辺りを検討してもらいたいと思います。

市 長 そもそも合併した時は旧大井町の地域だけを走っていました。もともと無駄と思っていた方達も利用されない方には多かったと感じましたが、西側東側共通の課題としてとらえ、どのようにしていかなければいけないのか検討してきました。経費のほとんどを税金投入している中、利用する方、しない方、駅の近くに住んでいる方や停留所から遠い方、色々な考えがある中で全体として考えなくては いけません。市内全域で見ますと、路線バスがあったものが無くなったという声もありました。民間企業ですので採算が合わなくなると無くなってしまいます。それでもバス会社には公共交通なのだからと申し入れをしましたが、私たちの思いはかないませんでした。その時に、公共交通だからといってどこまで公金を入れていいののか、限られたお金で利便性を上げなければいけません。難しい問題ですが今後も検討していかなければいけないと思います。

参加者 関連した問題なのですが、月に一度健康長寿埼玉モデル事業の筋力アップに参加しています。今までは時間帯とかコースを考えて 1 本で無料で行けたのに、今は乗り継ぎで 400 円、往復で 800 円かかります。コースや料金の変更前に利便性を考え大井総合福祉センターでの講座に参加していて場所を変えられません。市報の 9 月号に乗り継ぎ券の発券ということが掲載されていましたが、私が乗っているバスは、乗り継ぎのとき到着と出発が同時なので、もたもたして

いると発車しまうのではないかと心配しています。無線か何かでお客様が乗っているというコンタクトがあると何かで遅れたときにうまく乗り継げると思いますので、そのあたりを考慮してもらえないでしょうか。あと有料化になったことは仕方ないけれど、シルバー価格も欲しいです。いままで 150 円だったのが往復 400 円かかるのだからそういうものがあればいいなと思うのですが。

市長 正直に申しますと、金額についてはその金額でいきたいと思っています。乗り継ぎにつきましては、役所は乗り継ぎで 2 台来るようになっていて、もう 1 台が来るまで出発を待っているように見受けられます。そのあたりは徹底していると思いますが、念を押しておくのとご心配に思っている方がいることを伝えておきます。

なお、1 日乗車券、回数券、乗り継ぎ券の取り組みを 9 月 1 日から始めています。都市計画課または車内で販売していますのでご利用ください。

参加者 台風のことがあり、うちにあったハザードマップを見たのですが、自分は駒林の端に住んでいますが、50cm 未満の地域になっていました。高台のところも同じラインになっていて、この地図はどうなっているのかなと思いました。水が溜まりやすいところはある、そこを示すハザードマップに示すと言うことはなかなか難しいかもしれませんが、同じ高さの地域が同じラインであるならわかりやすいと思いました。最新のものを見ていませんで参考に発言させていただきました。

市長 最新のものを確認しておきます。ご意見として承らせていただきます。

参加者 先日の防災訓練がありましたが、当日のみのシャトルバスがありました。ここからだ、ふじみ野駅までいかなければ乗れませんでした。コースの途中からは乗れなかったのもうちょっと利便性を考えた対応をしてもらえなかったのでしょうか。

市長 今回は普段と違い、毎年開催場所が変わっていく訓練でした。市

内全域から便利にバスを出すことはできませんでした。臨時のバスを出す時、バスを着けやすいところに臨時的にバス乗り場を確保しなければならないということがあります、拠点としては駅を使わざるを得なかったのです。ただ中間地点が乗れないというご指摘はもっともだと思います。コースの関係で中間地点になっている方については今の段階では申し訳ないと言えない状況です。

参加者 台風 9 号では、想定外の雨量でエコパの前が水没しました。渋井の方に新河岸川の放水路を造って荒川に流す工事をしてからは、新河岸川の水位が上がるということは少なかったと思います。清掃センター脇に遊水地がありますがどんな状況だったのでしょうか。県道が水没したのは初めてかと思います。

市 長 清掃センター脇の遊水地については報告を聞いていませんでした。今回は初めての事態が多く発生しました。川崎橋のところも川になっていましてグラウンドの方から一面海のようにでした。養老橋のところは 8 m 水位が上がっていまして、避難準備情報を出す 1 歩手前でした。寺尾の方の遊水池もほぼいっぱいになっていました。

参加者 一晩で水がひいたので稲には影響はあまりなかったのですが、そういうことがまたあると心配です。

 もう一つ、煙草を肩身の狭い思いで吸っていますがふじみ野市にたばこ税はいくらぐらい入っていますか。

市 長 6 億円ぐらいです。売れる本数は減っているのですが、県と市町村に入る比率が変わり、市町村分の比率が上がったので税収としてはあまり変わっていません。