

タウンミーティング 聴きたい、話したい まちのこと

日 時 平成28年10月16日（日）午後5時～6時30分

場 所 苗間分館（苗間東町会）

参加者 26人



主な意見等

参加者 集会施設について、旧大井地区の方式と旧上福岡地区の方式で大きく異なりますが、このことについて市の見解と今後の見通しを聞かせてください。

市長 集会施設の運営方法は合併以前からの違いがあり、西地域（旧大井地域）は公民館の分館として補助金を受けて運用してきました。対して、東地域（旧上福岡地域）は市からの補助金はあるものの町会の皆さんによる負担で運用をしています。こうしてみると東地域だけが負担をしていて不公平に映るかもしれませんが、西地域としても一つの分館を複数の地域でシェアしなければいけないこともあり、一長一短のようです。

こうした問題について、自治組織連合会のOBの方たちなどに参加していただいて検討会を作り、今後の集会施設の在り方について話しあっているところです。

現行のどちらのあり方が良いということではなく、新しく「ふじみ野市流」を作っていきたいと考えています。

参加者 市内では自転車による事故が多発しており、安全運転講習会を実施するも受講者は少ないようです。もっと広い年代に受講してもらい、事故防止に努めていただきたいと思います。

市 長 埼玉県全体として自転車の利用台数自体が多いため事故件数も比較的増えてしまっているようです。講習会は学校単位で指導もしていますが、全体として参加者が少ないのも実態です。

市としても事故を少しでも減らすために、まずは講習会の参加者を増やせるよう方策をとっていきたいと考えています。

参加者 近隣の道路が傷んできています。私道なのですが、市の方で舗装してもらえないのでしょうか。

市 長 採納していただければ公道として着手できるのですが、私道に関しては市として動くことが難しいのが現状です。

どこかの地域だけ特別にやるというわけにはいきませんが、こうした話は他の地域でも聞きますので、全体の問題として何とかできないか検討していきたいと思います。

参加者 富士見市との境に森の散歩道がありますが、本来は自転車は乗ったままでは通れないにも関わらず通ってしまっているのを見受けません。自転車通行禁止の表示はあるのですが、少し見づらいののではないかと思いますので改善していただきたいと思います。

また、自転車に関しては専用レーンができれば安全につながるのではないかと思います。

市 長 散歩道については他所でもそうした意見がありました。表示に関しては注意喚起できるよう改善していきたいと思います。

また、自転車の交通に関しては狭い道幅でもレーン構成の工夫で対策している地域もあるようです。そういったアイデアも取り入れながら安全対策に力を入れていきたいと考えています。

参加者 ふじみ野駅の近隣に住んでいますが、家のすぐ脇の4 m道路で転倒事故が多く起こっています。舗装していただくための条件のうち、いくつかは適合していませんが、何とかありませんか。

市 長 条件に適合していないと難しい状況です。道路状況を確認したいので、後ほど地図で場所を示していただければと思います。

参加者 上沢勝瀬通り線沿いの進捗状況や今後の予定について教えてください。

市 長 沢山の要望もあり着手してきました。工区をいくつかに分けてやってきており、進めていく上でさまざまな課題が出てきています。一定の時期までに国に予定を示さなくては補助金が出ないこともありますので、端から順に着工とはいかないかもしれませんが、最大限補助金を活用できるよう、粘り強く進めていっています。

周囲のご協力を無駄にしないよう、精一杯やっています。大きな事業になるため長い目で見守っていただければと思います。

参加者 市の経常収支比率が一度は下がったものの、再び上がっているようです。上がっている要因をお聞かせいただければと思います。

市 長 さまざまな要因があるので一概にご説明しきれないのが申し訳ないのですが、押し上げているのはやはり民生費の増加が大きな要因です。

ただ、比率としては上がってきていますが、人口が増えているので税収自体は増えています。合併特例債も非常にうまく使えていて大型施設の建て直しなど大規模事業に着手しながらも黒字でやれているので非常に良い流れができていると思っています。

参加者 飛行機の音が気になるのですが、なぜふじみ野市の上をそこまで頻繁に通るのでしょうか。墜落などリスクもありますし、騒音もあります。こういった目的でどこからどこに何機飛ぶか基地からの情報がないので尚更不安になります。

市 長 入間基地が近いということもあり、着陸待ちの飛行機が旋回するエリアに入っています。加えて、11月3日に入間基地の航空祭があるためこのところ 頻繁に旋回しているようです。

飛行機の予定については防衛上、公にできないものもあるそうですが、こうした問題については北関東防衛局との基地対策協議会がありますので可能な範囲で情報提供をしてもらおうと思います。自衛隊の航空機については多少の我慢が必要になってしまうかと思いますが、市からの要望としてあげていきたいと思います。

参加者 運動公園のプールは解体後何になりますか。

市長 運動施設の不足を受け、多目的グラウンドを作ろうと計画しています。

あの場所は元々ごみ処理施設だったこともあり、プールが下に埋まっている汚染物の蓋をしていたのではないかと解体するのに躊躇がありました。調査を重ねて問題がないということがわかったのでようやく着手できました。

また、福岡高校跡地も校舎を解体して運動場として活用する予定です。西地域についても大井総合体育館の改修設計をして、武道場を新しくする計画です。

参加者 近くに保育園ができるのですが、一方通行でしか入れない場所にあるため危険だと思います。市としてはどういった検討がなされたのでしょうか。

また、自転車や歩行者が苗間神社の方から駅の東口に連絡する通路があれば利便性が向上するのではないかと思います。保育園を利用する層は都内等に通勤することも多いため、駅との連絡は重要ではないでしょうか。

市長 駅までの利便性という面は重要ではありますが、さらなる遠回りを要している地域のこと考えると実現が難しい状況です。

都市計画道路の計画路線が着手できているのは苗間地域だけで、線引きされて建築制限がかかっているにもかかわらず実際には着手できていないところばかりです。

新園整備に関しては、その一方通行が開設を取りやめるほどの問題にはなり得ないと判断しました。

参加者 ソヨカのところにある区画整理記念公園と、苗間一丁目 12 番にある歩行者専用道路「野の道」ですが、照明灯が設置されているものの数年間点灯していないようです。

市 長 現地の状況を確認して適正な改善を図ります。

参加者 富山市議会では政務活動費の問題もありましたが、ふじみ野市では大丈夫ですか。

市 長 これについては市議会の中でモラルを持って本来の活動に充てるということですが、ふじみ野市に関しては心配ありません。
ふじみ野市では政務活動費自体が月 1 万と非常に少ないですが、額の大小に関わらず公金ですし、今後も変わらず適正利用を図っていきます。

参加者 ふじみ野駅と上福岡駅では、ふじみ野市民の利用数はどちらが多いですか。
数によってはふじみ野駅の方にも出張所などが必要になってくるのではないかと思います。

市 長 乗降客でいえばふじみ野駅の方が多いですが、市民という定義では現状分かりかねます。駅周辺の住宅地の状況でいえば市民の利用は上福岡と変わらないのではないかと推測しています。
上福岡側には本庁舎と出張所もあるためふじみ野駅のあたりにも窓口ができればと考えてきましたが、なかなか実現には至っていません。今後も懸案事項として検討していきたいと思います。