

タウンミーティング 聴きたい、話したい まちのこと

日 時 平成28年11月6日（日）午後3時～4時30分

場 所 下福岡集会所（下福岡自治会）

参加者 28人



主な意見等

参加者 ふじみ野市は現在財政的に厳しいと聞きました。大井地区では企業も撤退しています。亀久保大野原地区の件について以前タウンミーティングで質問させていただきました。その後の進捗状況についてホームページ等には記載がありません。市長の後援会だよりには254バイパス沿いの企業誘致の件が記載されていますが、マスタープランには載っていません。

市長 合併前からの話で、旧大井町の大野原地区は白地となっており、都市計画法34条12号の制限はあるものの開発できるようになっていますが、接道の関係で流通系の企業が入りません。また、排水ができないため、業種的に限られてきます。首都圏ということで、企業の方も進出しようと話があったり、見に来たりしており、徐々に進んでいる状況です。市町合併し、254号バイパスの方の地権者さんも土地活用を図ってほしいという希望が多く、並行して進めています。合併後、国の農政から大野原地区が片付いていないのに他の農地を開発していくのはどうかという話もありましたが、これは国の政策として市町村合併を進めたのに合併前なら問題がない話を問題にするのは不条理である旨を伝え、ご理解と納得をいただき現在では薄らいできています。大野原が進まないのにこちらが進まないということはないです。

参加者 地域の要望として、下福岡地域の散策路として湯殿地域があり、大杉様や天神様の看板が出ており、土日で回っている人がいます。その湯殿地域で市の区域がありますが、フェンスが張られ草が生い茂っています。看板のあるところも草がひどくて入れないため、農地の近くについては自分で草を刈っています。以前テレビドラマの撮影場所になったこともありますので、余裕があればそれとわかるくらいには手入れをお願いしたいです。

自治会長 下福岡の歴史の散歩道という看板があり、湯殿の話が出ています。旧新河岸川の河川で旧福岡高校から荒川放水路まで500メートルくらい、何十年と手がつけられていません。旧福岡高校跡地の周辺の整備としてお願いしたいと思います。場所そのものの存在性も薄らいでいます。

市長 歴史的な経緯を教わるとなるほどと思います。調べて検討させていただきます。

参加者 循環ワゴンの停留所が福岡橋のところと福岡川袋、城山公園になり、中間がありません。福岡橋は行きのみでしか乗れないことから、この辺りの人は、下福岡を一周して行かなければなりません。下福岡は手を上げて乗れるようにしてもらえないでしょうか。

市長 停留所の件は市単独ではできず、国土交通省の認可が必要となります。上福岡駅とふじみ野駅を結ぶ路線は継続を要望しましたが、民間も採算が合わず廃止されました。民間の意見も聞かないと動けない部分もあります。停留所については、色々要望をいただいています。以前在った場所ではずらして欲しいと言われ位置をずらしたこともありました。いただきましたご意見は次の公共交通会議において伝えていきたいと思っています。

参加者 埼玉県警より下福岡の信号が廃止するという話がありました。福岡高校が廃止されて頻度が下がったとのことでしたが、福岡高校の跡地活用が決まっているので考え直してもらおうこととなり、1時間

後に延長措置がされると連絡がありました。

市長 警察側も規制を外して事故が増えたとは言われたくないと思いますので、規制は中々外さないです。最近はや望しても信号機はなかなか設置されません。警察署管内で1年に1箇所つくかどうかです。

参加者 254号バイパスの外環自動車道への連結はオリンピックまでにはできるのでしょうか。産業団地誘致の計画は、こことも関連するのではないのでしょうか。

市長 志木の辺りが何年もそのままになってしまっています。浦和所沢線も立体にする予定ですが、進捗状況は思わしくありません。国の道路予算も絞られている中で、高速道路に繋がる部分にはお金を回していくとしていますが、計画が進んでいないところはなかなか難しいです。企業誘致として進んでいるのは圏央道の内側です。このエリアも対象ですが農業振興地域となっています。ここでお米などを作っている方もおり、営農希望の方の意向は尊重したいと思っています。1年前から全く進んでいない状況に見えますが、市で情報を整理して県に持っていくと、県から更なる宿題を出されるのでなかなか進まない状況となっています。東京オリンピックまでに進めないとい良い企業も来ないと言われております。大きい企業を誘致できる力や農政交渉に長けていたため、行政負担がなく実施できた自治体もあります。企業誘致は新たな財源を生み出す可能性があります。固定資産税も入りますし、雇用があれば人も入ってきます。時間的には急いで進めていかないと有利には出来ません。首都近郊で農業をやっている方に何らかの支援を行うなど守る必要がありますが、ただ守るのではなく、考えの違う方にも目を向けていかなければなりません。環境アセスは20ヘクタールから規制がありますので、今回は17ヘクタールとしました。今後拡大もできるように施策を進めていければと思います。まずは第1回の予定地をオリンピックまでには最終のエンドユーザーが決まるように進めるよう担当には伝えていきます。

自治会長 新河岸川には生まれたこの地域はある意味、別天地となっていま

す。新河岸川の新しい流路によって分断されてしまいました。これを飛び越えてこの地を守っていかねばなりません。皆と相談しながらやっていきたいと思えます。

市長 下水の件でも受益者負担となるため、かなりの負担になります。隣の行政界になってしまいますが、富士見市にも再度協力を求めるなどして話を進めていきたいです。

参加者 最終的には新座市の英地域のように企業誘致を市施行でやるつもりでしょうか。

市長 そのつもりはありませんが、一番着実に早期に解決していけるようにしたいです。

参加者 旧福岡高校跡地に例えば、郵便局の本局を移転するのはどうでしょうか、現在の上福岡郵便局の駐車場が狭くて中々入れません。郵便局が入れば下水も入るのではないのでしょうか。川越西郵便局は田んぼの中にできました。そういうのもよいのではないかなと思えます。

市長 旧福岡高校跡地は、県がもし民間に売ったとしても、新たな開発は出来ないことになっています。学校の立派な建物なので、そこに市内に点在している物を入れられないかなど検討しました。地元からの要望意見としてありがたく頂きます。254号バイパス沿道への企業誘致による市街化の拡張は公共下水にとっても良い方策と思えます。

自治会長 旧福岡高校跡地は車での乗り入れが不十分な部分があります。橋を掛け、道路を整備する方向が良いかと思えます。

参加者 公道と水路の間ののり面がこここのところの集中豪雨などで崩れて水路が埋まってしまう弊害が出ています。

市長 ご要望として承ります。