

タウンミーティング 聴きたい、話したい まちのこと

日 時 平成28年12月18日（日）午前10時～11時30分

場 所 赤土原分館（桜ヶ丘東町会）

参加者 33人



主な意見等

参加者 亀久保ひまわり保育園の前にグリーンベルトの設置を要望しましたが、実現していません。

市 長 当該区域は危険な場所であるということは市でも認識しており、設置について検討しました。しかし、グリーンベルト設置については小学校の通学路に指定されている場所に限定されており、当該場所は設置ができない場所となっています。従いまして、路側線が薄れているところは補修を行ったり、速度注意の看板を設けたりするなどの可能な安全対策を行っていきたいと考えております。

参加者 三芳スマートインターチェンジのフル化について、市から該当地区に説明がありましたが、市はどのような対策をとる予定なのでしょうか。

市 長 インターチェンジのフル化によって周辺のアクセス道路、特に大井中学校前の道路の交通量の増加が予測される中で、現在、三芳町を含めて国土交通省と今後の整備方法について協議を行っています。国の予算も限りがあり大変難しい課題となっていますが、なるべく安全対策を万全にしていきたいと考えております。

参加者 入間東部地区消防組合の緊急車両は24時間サイレンを鳴らして走っていますが、夜間だけでも制限できないでしょうか。

市長 全国でサイレンを制限している例があるのか調べておきたいと思います。安全確保等課題は多い作業にはなるとは思いますが、ご意見として承ります。

参加者 始めはサイレンを鳴らさないで出動するという約束であったと思います。

市長 通常は道路に出てから鳴らすものと思いますが、緊急車両と一般車両の接触事故も起きており、安全確保が最優先であると考えております。ただ、消防組合にはそのようなご意見があったことをお伝えしたいと考えます。

参加者 呼ばなくても済む救急車を呼ぶ軽傷の人も多いようです。受益者負担の点からも有料にしてはどうかと思います。

市長 実際にそのような話も聞いていますので、全体で考えていかなければいけないとは思いますが。

参加者 雨水ますの補助制度はまだありますか。

市長 埼玉県の補助制度であります。詳細については上下水道課にお問い合わせいただければお答えできます。

参加者 横断歩道などの白線が消えている箇所が多いです。具体的にはスーパーベルクの近くの埼玉りそな銀行の前あたりの道路の白線が完全に消えています。半年前に東入間警察署にお願いに行きましたが、改善されません。市から要望していただきたいです。

市長 市としてもすでに要望を伝えております。しかし、改善がされないのも事実で、今後もしっかりと要望していきたいと考えています。

参加者 交通事故の後処理をしておらず、ライトのガラスの破片が落ちて
いる場所があります。また、中学生からそれを投げつけられたこと
があります。対策をお願いします。

市 長 交通事故の後処理は警察が行っているものと思いますが、警察や
中学校にはそのような話をお聞きしたということを伝えていきたい
と考えます。

参加者 自主防災組織に補助金が出ていますが、5年間限定であるという
話であり、5年目以降も毎年補助金をいただきたいと思います。

市 長 概ね5年間を目途に始まった制度ですが、災害対策は最重要課題
ということもあり、ご要望として承ります。