

## タウンミーティング記録 未来へつなごうふじみ野市

日 時 令和元年 10 月 5 日（土） 午前 10 時～11 時 30 分  
場 所 エステ・スクエアふじみ野管理棟集会室（エステ・スクエアふじみ野町会）  
参加者数 29 人



### 主な意見等

参加者 市の地域防災計画についてですが、地震と水害は想定していますが、今回千葉県で風害が発生したこともあり、新たに想定していなければならないと思います。市としてはどのように考えていますか。

市 長 風害の脅威についてですが、台風による災害は想定しているのですが、千葉は想像を絶する被害が発生したと思っています。高圧線の鉄塔があれほど倒れてしまいました。電柱や鉄塔の強度は、事業者が法定内で建てているものなので、それについては私たちがどうこう言うことはできませんが、それが倒れてしまったことで停電が発生してしまいます。停電の復旧についても事業者が行うことですが、こういったことが発生した時の体制整備については、民間事業者であっても、全国から対応するよう、埼玉県とともに要望していきたいと思っています。行政としてできることは、みなさんが情報を得られるよう、避難所にはスマートフォンの充電等ができるよう発電機を配置しています。人工呼吸器など医療的ケアが必要な方の対応については、環境センターで発電をされていて、売電収入も 1 億

ある状況ですので、その分を蓄電して対応できないか検討を始めたところ です。

停電については、東日本大震災の際にこちらのマンションも停電して水が上階まで上がらなくなるなど生活の不便が出たことで、こちらの町会を立ち上げたと思います。千葉県 の状況から学びつつ、県や東電とも話し合い、対応していき たいと思います。台風 15 号は予報での進路では、ふじみ野市を台風 の中心が通るようになっていたので、風について心配を していました。台風は少しそれていたのですが、午前 3 時から 4 時くらいに市内を巡回した時には、太い木の枝が折れて道路に落ちていたり、すごい状況でした。

参加者 あのと きに避難勧告が出ましたが、上福岡公民館が避難場所になっ ていましたが、ここの地域には上福岡公民館まで行く手段が ありません。なんで上福岡公民館だけだったのでしょうか。も っと細かな対策をする考えはなかったのですか。

市 長 一昨年 の台風 21 号で元福岡地域に水害が発生したのですが、今回 避難の情報を出したのは、その地域と新河岸川の流域に限定 した水害の避難の準備情報として出させてもらいました。こ ちらの地域が危ないということになりましたら、こちらの地 域の避難所を指定して、避難について呼び掛けていきます。 台風 15 号の時はわかりづらかったようで、ご迷惑をおかけ してすいませんでした。

参加者 なんで上福岡公民館なのだろうと思っていましたが、もし 避難が必要になった場合、交通手段のない人について、市は どのような対応を考えてくれているのですか。

市 長 市が一人一人を迎えに行くことはできませんので、地域の方 が一緒になって避難していただくというような対応になると 思います。

参加者 このあたりの地域は、どこの施設に行くにも自転車で 30～40 分 がかかります。ふじみんバスに乗っても帰ってくる手段がない のです。何の恩恵もない。もう少しこちらの地域に施設を作 ってくれる考えはないですか。

市 長 ふじみ野市の面積は埼玉県で 3 番目に小さなまちですが、川越街道

や線路で分断されていたり、高低差があったり、駅や役所もそれぞれ距離が違います。

もともとは中型バス2台が大井町を走っていました。あれを使うことができる方も、路線が限られていて、本当に公平にいきわたっているかというところ、そうではなかったです。

そこで、バスのサイズを小さくして台数を増やし、路線も増やしました。しかし、それでも不便な地域は残ります。

公平に、ということであれば、高齢者の方を市全体で支えるなら、タクシーチケットを配る方が安いのではないかという議論もあります。ほかの手段としては市ではお出かけサポートタクシーもあります。

参加者 お出かけサポートタクシーは行く場所も限られているのでそんなに利便性はないと感じています。すべて完璧にしてくれということは無理だと思っていますが、この辺に何も無いのはどうにかして欲しいです。

市長 各地域からさまざまな要望をいただいている中で、例えば元福岡は2年前に住宅に浸水被害があり、浸水が二度と発生しないようにポンプをつけてほしい、などがあります。

亀久保大野原地域では大雨が降るたびに県道が川のようになるということで、それも何とかしてほしいという要望がありました。

「こっちを何とかしてくれ」という声はどこにでもありますが、将来のことも考え、どこまでできるのか、本日いただいた意見も念頭において考えていきたいと思えます。

参加者 マイナンバーを作っても身分証明書以外に意味がないです。都内ではコンビニで住民票などが取れたりできます。施設をつくるには莫大なお金がかかりますのでそういったことも考えてほしいと思えます。免許を辞めるにあたってマイナンバーカードを取りましたが、利便性がありません。

市長 コンビニでの交付をできるようにするためには、高い手数料がかかってしまいます。どの程度なら税金で負担できるか検討を進めているところです。

- 参加者 6月議会で質問が出ていましたが、この近くの交差点で事故がよく起きます。道路課にも聞いたのですが、道路幅の問題で徐行と一時停止が変わってくるということで、県警と相談する、という回答でしたが、その後どうになりましたか。
- 市長 交通安全対策は県警が行うのですが、私たちも道路管理者として危険性を少しでも減らしたいという立場で協力をしています。交差点の両方を一時停止にするということは、お互い止まるだろうと思ってしまい、かえって危険になるので、片方を一時停止にする、ということが基本になっています。
- 参加者 道幅の問題で一時停止側を決めたようですが、駅に向かう上り坂を一時停止にしても、自転車等止まりたくないのです。道幅よりも安全対策を考えるなら、今、徐行になっている方を一時停止にした方が事故は減ります。
- 市長 貴重な意見ありがとうございます。そういった意見があったことは記録に残しておきます。
- 参加者 隣の砂川堀について、以前ボランティアを募って清掃させてくれな  
いかと、市に話したことがあったのですが、危険だとのことで断  
られました。何か対応してもらえるかと思っていたのですがそのまま  
手付かずの状態です。桜の季節には弁天の森から観光スポットとな  
っているのですが、砂川堀は見苦しい状況です。人が入れないところ  
なので掃除もできず、1年に1回ぐらいは清掃をしてもらいたい  
です。なんとか我々でできないかとも思うのですが、業者に頼むと  
高いのでそれも難しいです。
- 市長 砂川堀については、県と話しているのですが、危険があるとのこと  
でままならない状況です。何とか改善できるようにしていきたいで  
す。同じように川越街道も「大井宿の会」という団体が、ロードサ  
ポートをやってくださっています。昔から中央分離帯の松について  
もきれいにしているのですが、県からは危険性があるのでやめてくれ  
と言われていています。そのため川越街道のごみ拾いなどの活動が中心  
になっています。せつかく地域でどうかしようという声があるのにそれ  
がかなわないのはつらいことですので、何とか

したいと思っています。

参加者 循環バスについて、川越街道を三芳方向に行って右折してしまうのですが、Uターン禁止の信号ではないので、少し戻って、回れる地域を増やしてほしいです。今のコースでは富家病院までずっと畑の中を通っていて、その区間の利用者を見たことがありません。

市 長 ふじみんワゴンのコースは市役所だけでなくバス会社、タクシー会社、陸運局、県警などがメンバーになり、地域交通活性化協議会という場でいろいろな意見を聞きながら決めていきます。色々な決まりごとがある中で、交通空白エリアを拾っていくことを基本にしています。「あそこまで行っているのならもう少し伸ばして」という意見も分かるのですが、市が提案しても簡単には変えられないこともあることをご承知おきいただきたいと思います。

ふじみんワゴンは台数も限られていて不便であることは承知していますが、その中で一生懸命に考えてうまく運行するよう努力しています。

参加者 お出かけサポートタクシーを利用したら、降りるときに「身障者手帳を出してくれ」と言われました。高齢福祉課に行って聞いたらタクシー会社の誤りだったとのことでしたが、使ったこちらにはお金が戻ってきませんでした。

市 長 タクシー会社の手違いかと思います。高齢福祉課に確認して、後日ご連絡したいと思います。

参加者 254 バイパスのさぎの森小学校のところの取り付け道路についてはどうなっていますか。大型車が出入りできるようになったのでしょうか。

市 長 環境センターを作る時に、地域対策として行ったのですが、大型車の出入りまではできていません。

参加者 わたしたち町会が地域で何かやるときに、地域に住んでいる子どもの人数、高齢者の人数を知りたいです。5年前に出してもらったのですが、情報が古くなっています。自分で知ろうとすると難しく、

情報が入ってこないなのでそこをクリアするにはどうすればいいのかお考えいただきたいと思います。

市長 数字的な公表であればできると思います。どこにどういう人が住んでいるということは難しいかと思いますが、人数であれば、市から何らかの形で公表できないか調べさせていただきたいと思います。