

タウンミーティング記録 未来へつなごうふじみ野市

日 時 令和元年 10 月 19 日（土）午後 2 時～3 時 30 分
場 所 丸山自治会集会所（丸山自治会）
参加者数 22 人



主な意見等

参加者 丸山地域は循環ワゴンが通りません。増設の予定はありますか。

市 長 限られた台数の中、乗降率等を勘案してルートを決めました。現在は、通らないルートに対する需要をお出かけサポートタクシー制度で補完している状況です。ただ、こちらについても人気があるためなかなか供給が追い付かないのも現状です。
今後も見直しを続けながら、改善していきたいと思えます。

参加者 免許返納が奨励される中でなおさら交通手段がありません。お金を出してでも走らせてほしいという人もいることは伝えておきたいと思えます。

市 長 そういったお声も一定数あるため、検討させていただきます。

参加者 市営プール建設の予定はありますか。

市 長 ありません。かつて起こってしまった事故のことだけでなく、建設・維持管理の両面のコストを勘案しての判断です。当面は県営施設の

利用補助などで対応をしていく方針です。

参加者 学校のプールを夏休み中、開放してはいかがでしょうか。

市長 そうした対応も可能ではあると思います。ただ、維持費の面で言えば、そもそも学校のプールが各校に一つずつ必要なのかは議論の余地があります。

また、温暖化の影響から、プールの授業自体が健康面ではいかなものかという話もあります。

そのような中で、学校のプールを開放するにあたり、利用者の健康と事故を未然に防ぐための安全対策をどのようにしていくかについて議論することで、プールの開放について検討してまいります。

参加者 市役所で行われる会議・研修会などは平日昼間が多く、参加しづらいと思います。自治会の会議も夕方など労働者への配慮をしています。時間帯の変更などは不可能なのでしょうか。

市長 可能だと思います。ただ一方で、夕方は嫌だというお声もあるため、2日間やるなら片方は日中、片方は夕方以降など柔軟な対応が必要であると考えます。

いずれにしても、市民が参加しやすい環境づくりは重要であると思います。

参加者 市の防災倉庫はこの丸山集会所にもありますが、訓練の際に開けてみたら選挙用の道具しかありませんでした。

市長 防災倉庫としての表示が残ってしまっているだけで、実際は防災倉庫として機能させてはいないものです。

参加者 集会所前の県道は大型車両も通るし交通量も多いため、生活道路として危険です。時間帯指定など警察と調整はできないのでしょうか。

市長 この道路のみならず、類似する道路の近くに住まれている人からは同様の意見が出ています。1カ所を規制したとしても結局迂回して他の道路を通るようになるため、全体の問題として考えなくてはいい

けません。

時間帯指定はエリアによっては可能だと思いますが、規制に関しては県の公安委員会が主導となるため、意見としてあげさせていただきます。

参加者 避難所である亀久保小学校に行くにも集会所前の県道を通りますが、安全重視で迂回するとかなり遠回りになります。

信号設置が有効なように感じますが、信号距離の問題で設置ができないようです。

市長 市全体として、道路開発をする前に住宅ができていった経緯から、道路に関する問題が各所で起こっているようです。

信号もおっしゃるとおりですし、横断歩道に関しても設置間隔に決まりがあります。避難経路に関しても重要な問題であると認識しておりますので、引き続き要望をあげていきます。

参加者 三芳のフルインター化に伴って交通量の増加が予想され、事故などが心配です。そのあたりの対策について市としてはいかがお考えでしょうか。

市長 三芳スマートインターのフルインター化によって大型車両も増えることが予想されます。三芳町としても進入路について、遠回りさせて接続するように計画を変更したことから工事にも遅れが出ているようです。

便利にはなる一方で、そこまでのアクセス道路は危険性が上がるため、市としても安全確保ができるよう交渉に動いているところです。

参加者 勤労福祉センターは小規模化するとの話ですが、同等の大きさのホールを新たに作る予定ですか。

市長 大井中央公民館ホールを大規模化するため、新設の予定はありません。上福岡公民館周辺にお住まいの方は遠くなってしまいますが、あの規模のホールをふじみ野市の大ききで二つというのは適切でないと考えました。

勤労福祉センターについてはコンパクトで使い勝手が良いもの

に、大井中央公民館については2階席の活用などでもできるホールにしていく計画です。

参加者 勤労福祉センター脇の公園がある土地はどういった意図で取得されたものですか。

市長 市役所の公用車駐車場拡大のためです。
また、関連してあの周辺の土地についてですが、日本無線跡地のイオン建設に伴い、郵便局の建物が取り壊しになります。その間の仮庁舎として件の公園がある土地をお貸しします。最終的に郵便局の窓口業務はイオンの中に入りますが、お貸しした土地についてはイオン側で駐車場として整備した上で返してもらえるよう交渉ができました。

郵便局の移設でイオンの進入路を十字路にすることができるように、来年の秋オープンを目指して建設しているとのこと。

参加者 イトーヨーカドー跡地はどう活用されるのでしょうか。

市長 権利者の長谷工コーポレーションによると、マンション建設の意向との事ですが、敷地すべてを使うかは未定だそうです。

具体的な協議はまだですが、近く建物の取り壊しを予定していると聞いています。

参加者 丸山の踏切からふじみ野駅へ向かう道路は接触事故もよく起こるので、一方通行にできないでしょうか。

市長 一方通行にするのも一つの方法ではあります。ただ、一方通行になると台数が増え、スピードが上がる傾向にあるため、かえって危険になってしまうケースもあります。しっかりと調査した上で、警察と協議していきたいと思います。

参加者 うれし野まちづくり会館はバリアフリーの整備等がされておらず、使い勝手は悪いものだと思います。この会館には当時区画整理組合で表彰された方の名前が記されたモニュメントがあるため、そうした方たちへの気遣いもあるのだとは思いますが、多額の費用を掛けるべき施設なのかは疑問もあります。

市 長 うれし野まちづくり会館については県の福祉のまちづくり条例に合っていないということもあり、使い勝手が悪いと言わざるを得ません。おっしゃるとおり、モニュメントについては区画整理組合として地域づくりに貢献した方たちのお名前が入っています。ただ、私の市長就任以降、大井総合支所入口の交差点にある同様のモニュメントを登下校に危険であるとして撤去したこともありました。当時の功労者への配慮も必要ですが、きっちりとした説明をしながら、街のためになる話をしていくべきではないかと考えています。

参加者 亀久保の桜通りは根っこが盛り上がって道路が凸凹になっており、危険です。一時的に市で数本切ってもらったことがあります。木を切ってしまうことに反発の声もあるかと思いますが、安全対策を重視していただきたいと思います。

市 長 大井総合支所付近の桜並木は見事である一方で、おっしゃるように根が歩道を持ち上げてしまい危険があることを承知しています。また、虫や落ち葉が近隣の方の悩みとなっています。しっかりとご説明をしながら、安全面については確かにしておかねばならないと考えています。