タウンミーティング記録　未来へつなごうふじみ野市

日　時　　令和元年 11 月 28 日（木）午後 7 時～8 時 45 分
場　所　　西地区集会所（西地区町内会）
参加者数　　45 人

主な意見等

参加者　住宅地の中に、非常に狭い道路が 200～300m続いているところがあります。地震が起きた際に火災が発生することも考えられますし、防火を考えると不安です。費用がかかることなので難しいとは思いますが、計画を立て少しずつ道路の整備をやっていく必要があるのではないでしょうか。

市　長　張り巡らされた細い道路というものは、誰が見ても危ないと感じると思いますが、今の財政状況では非常に難しいというのが実情です。ただその中で、都市計画のマスタープランなどで道路をどのように整備していくかを検討しています。現在は、上福岡駅西口の新しい道路や再開発エリアなどの都市計画道路を整備していこうという状況です。

　しかし、これも簡単にできるものではないので、せめて幹線道路を境に防火の緩衝帯として延焼をくい止めるというような整備が実態です。ご指摘の通り、残念ながらハード的な整備は困難を極めますので、災害時にどのように避難していくかなど、地域の皆さんと市で力を合わせていただきたいと思います。

参加者　最近、外国からの就労者が増えてきていると思うのですが、受け入れや既存の市民との融合性などどう考えていますか。

市　長　市内には約3,000人の外国籍住民がいます。地域のゴミ出しなどのルールが守られないということでトラブルになると聞きますが、もっと分かりやすく多言語で伝え、地域のルールを理解し守っていただけるようにしていかなくてはいけないと反省する点があります。

８月から英語・中国語・韓国語・ベトナム語・ネパール語に対応した「ごみ分別アプリ」の５カ国語版を配信しています。ふじみ野市在住の８割以上の外国籍の方が、この５つの言語を使用しています。また、若い人に限らず、外国の方はスマートフォン等で情報を得ていることが多いようです。

市で情報を発信し、共存していけるような街づくりができるよう考えています。

参加者　上福岡駅前の道路沿いにたくさんある鎖を取ってください。西口の線路沿いから駅に向かうと、車を降りて駅前広場に入る際、鎖を乗り越えなければいけず大変です。鎖を撤去するのはお金をかけずにできるのではないでしょうか。

また、東口はロータリーの先の方にいかないと横断歩道がなく、道路を横断できません。ロータリーを縦断するように横断歩道を作ってください。

市　長　広い駅前エリアは、鎖やガードパイプなどで区画しないと危険という側面もあります。また、東口の横断歩道設置のご要望ですが、横断歩道の設置は公安委員会の管轄で、市から要望してもなかなか設置が難しい状況です。貴重なご意見ですので、参考にさせていただきたいと思います。

参加者　上福岡駅西口広場のベンチスペースに、酔った方や不良のような方が長時間居座っていることがあります。公共の場を使うなと言えないと思うので、長時間休憩するには適さないようなベンチにしてはどうでしょうか。

市　長　休憩したい人もいると思いますので、ベンチそのものを撤去するのは難しいとは思いますが、ご提案のように長時間休憩するには疲れ

てしまうような形のベンチにするなど、対応を検討します。

参加者　西小学校の元保護者です。学校飼育動物についての市の見解、考え方を確認させてください。

学校に飼育係や飼育委員会の顧問の先生もいますが、実際は飼育が満足にできておらず、ネグレクトのような状況にありました。先生も異動があるため、動物への対応にどうしても個人差が生じてしまいます。個人としては、学校での動物飼育をやめていただきたいと思っています。

市　長　現在、数年にわたって西小学校では学校飼育動物は飼育していない状況ですが、学校での飼育動物については、私ではなく教育委員会で決めていることですので、ご意見をしっかり教育委員会にお伝えします。

私から申し上げる立場ではないのですが、動物の世話をしっかりすることを通して命の大切さを学ぶということが飼育動物の本来の考え方ではないかと思います。

参加者　行政関係は人も予算も限られているのでできることは限られていると思います。何でもかんでも行政というのは限界があるので、民間の力や父兄、卒業生、地域の人の力が必要だと思います。互助ではないですが続けたいのなら協力しあうのが必要だと思います。

市　長　ありがとうございます。

参加者　今の世の中、これまでは親が子に教育をしていたことができていない部分も多く、市や学校がやるのか、それとも地域がやるのか問題になっていると思います。役割を割り当てなければ解決しないと思いますが、話し合いをしても非常に難しい話でなかなかすぐに決まるものではないとも思います。まずは市や学校、地域住民とでしっかりと話し合う場を設けることが大切だと思います。

市　長　何か問題が起こった際に「やめてしまう」というのが一番早い解決方法ですが、そうはいかないことがあります。地域の皆さんも含め、しっかり話し合いをしていくことが重要だと思います。

参加者　野良猫に餌をあげる人がいるため、猫がどんどん増えて困っています。

市　長　どこの地域でも問題になっていることですが、猫可愛さに後の面倒を見ずに無責任に餌をあげてしまう人がいます。問題の根源がどこかというと、難しい問題です。元々人間が飼っていた猫が野良猫になっていたりもしますし、安易に餌やりをする人にも責任があったりと根が深い問題だと思います。市内にも、野良猫に不妊手術をする活動をしているボランティア団体があります。

参加者　市の名前が入った「猫に餌をあげないでください」という看板を見かけたのですが、市役所に行けば貰えるのでしょうか。

市　長　環境課が対応していると思いますので、現在も配付しているか確認し、後日回答させていただきます。

参加者　猫への餌やりやポイ捨て、受動喫煙などの迷惑行為に対し、条例などで罰則を設けてください。

市　長　本来、他人に迷惑がかかる行為というのは、個々の価値観・モラル・マナーをもって守られるべきものだと思いまが、それでも守らなければ条例による罰則という話が出てきます。しかしながら、罰則があるからやらないといよりも、市としてはまずはマナーやルールの啓発を進めていきたいと考えています。
　貴重なご意見ですので今後の対応について参考にさせていただきます。

参加者　駅東口の再開発で、志木駅のように駅近くに図書館を作っていただけないでしょうか。駅前であれば若い人もお年寄りも使いやすく便利だと思います。

市　長　東口駅前広場を整備するのには時間がかかりますので、まずは交通安全対策ということで暫定横断歩道橋整備に取り組んでいます。現状としては再開発までは考えておりませんのでご理解いただきたいと思います。

参加者　カラスの公害についてですが、現在はネットで対策をしていますがスチールの物置を置いていただけないでしょうか。お金がかかることですが企業からの広告媒体などを使えば何とかできるのではないでしょうか。

市　長　ふじみ野市のごみ集積所は現在3,800カ所以上あり、なかには狭い道路上に設置されているところもありますので、スチールの物置(ごみのストッカー)を置くことは難しい状況です。飛散防止用ネットを正しく使用していただければ、カラスよけの効果はあると思われますので、活用していただくようＰＲを進めてまいります。

参加者　上福岡駅西口から川越街道へ向かう市道640号線の歩道に、人が通ると音が鳴っていた石の柱があります。今は電気も通っておらず残骸が建っているだけなので撤去してもらえないでしょうか。

　西地区では公園・駅前・川越街道沿いに花を育てる活動をしていますが、この石の柱が邪魔になって見えづらくなってしまっています。

市　長　当時は地域のためにとの思いがあって設置したものと思いますので、設置した経緯をまずは確認させていただきます。また、整備する際に国の交付金などが入っている可能性があり、国の補助金があると撤去するにも年数が経たないと手を付けられない場合があります。設置当時の経緯や地域の皆さんの声を聞きながら、今後の対応を考えていきたいと思います。

参加者　市の防災無線がよく聞こえないです。ベランダにでてもよく聞こえないので最後まで聞き取れるようにしてほしいです。

市　長　後ほどご自宅の位置などを確認させていただきますが、防災行政無線の聞こえ方については、気象条件や高いマンションなどの新しい建物などの関係で音の伝わり方変わることがあります。
なお、聞こえづらい場合に補完する手段としてＦメール・電話応答サービス・テレビのデータ放送等がありますので是非ご利用ください。

参加者　ふじみ野市に住んでいて一番問題だと思うことは、東武東上線の定時運行と踏切だと思います。市長は警察・消防などと会議をされる

ことがあると思いますので、事故の際の現場検証の時間を、１分でも短くするように要望してください。

　また、踏切の信号システムを変えると踏み切りの遮断時間を短くできるものがあるので、東武鉄道と対策会議などを設けていただいて要望してほしいです。

市　長　　東武鉄道に対しては、川越市や富士見市・和光市などの沿線市町と対策協議会を作り、定期的に会議をしております。ご意見いただいたことについても要望をしているところですが、相手がいることなのでなかなか進展できない状況です。引き続き要望していきたいと思います。

参加者　　市道 640 号線は約 860ｍありますが、もう一つ横断歩道を増やしてほしいです。横断歩道の設置にも基準があると聞いていますが、介護センター、西中央公園、保育所にも繋がるので需要があると思います。

市　長　　ご理解いただいているとおり、横断歩道と横断歩道の間隔は規定の距離が決まっており、基準以上に増やすのは中々難しい状況です。二市一町の警察署管内で、年間に１カ所新しい信号機が設置されるかどうかというのが実情です。

参加者　　駅西口から埼玉りそな銀行の方に向かう三叉路は、横断歩道が井桁状ではなく、不便なのでどうにかしてください。

市　長　　貴重なご意見として記録させていただきます。