

タウンミーティング記録 未来へつなごうふじみ野市

日 時 令和5年9月2日(土)午前10時～11時30分
場 所 ゆめぽると (大井中央町会)
参加者 25人



主な意見等

参加者 市民が市政について意見を述べるための機会をもっと増やしていただきたいです。市長と一対一でお話しをすることは難しいのでしょうか。

市 長 なるべく意見を聞く機会を設けたいと考えておりますが、個人の方と直接お話しをすることは原則しておりません。それは、全ての市民の方とお話しをする機会を設けることが難しいという、公平性の観点からでもあります。とはいえ、市政への声に耳を傾けるということは大変重要と考えており、その一つの手法として市政への提案制度を導入しております。いただいたご意見やご提案は私がしっかりと目を通させていただきます。

参加者 自治組織の区分と小・中学校の通学区域に相違があるのはなぜでしょうか。大井中央町会の子どもは、ほとんどが大井小学校に通学していますが、一部は西原小学校に通学しています。学校が異なると、地域への関心度合いや、つながりが薄くなってしまいます。

市 長 一つの自治組織の中に通学区域が違う家庭が混在するという状況は、学校の適正規模の考え方に起因します。例えば、都市開発がされると、地域の人口が急増します。しかし、その学区の学校が、定員数などの

関係でこれ以上子どもを受け入れられない場合、別の学校へ通学していただくこととなります。市では中長期的な学校の適正規模を見据えた上で、学区を決定しておりますので、他の自治組織でも同様の事象は起きているのが現状です。しかし、地域とのつながりに関する貴重なご意見ですので、教育委員会や自治組織を担当している協働推進課にも伝え、対策を考えたいと思います。

参加者 今の話に関連するのですが、通学区域を変えるのは難しそうなので、自治組織の区分を変えることはできませんか。自治組織の行事に誘われても、学校の友達がいなくて行きたくないと思う子どももいます。友達がいる自治組織ならば、参加しやすくなるのではないのでしょうか。

市長 それも一つの手段だと思います。自治組織は地域の方と作っていくものですので、地域の皆さんの希望を聞き、検討する必要があると思います。

参加者 先月の埼玉県知事選挙は、全国知事選挙での投票率が過去最低だと聞きました。さらに、投票率ワースト5のうち、3つを埼玉県が占めているそうです。埼玉県の投票率が低いことについて、どのように考えていますか。

市長 確かに、先月の選挙は、投票率が低くなることが事前の報道などで予想されておりました。しかし、埼玉県に限らず、国政選挙でも半分近くの方は投票に行かないのが現状です。政治への意識の低さが問題と考えています。ふじみ野市は、人口に対する投票所の数は十分にあり、投票所へ行くことが大変だからという課題はないのではないかと考えていますが、投票への啓発は続けていかなければいけないと思います。

参加者 合併からもうすぐ20年になりますが、二つのまちがまだひとつになっていないように感じます。それは、東武東上線の踏切が地域を分断しているからではないのでしょうか。東西の往来が活発になるよう、踏切の高架化を進めてもらいたいです。そうすれば南古谷方面へのアクセスが良くなり、JRを利用しやすくなるので、将来の地域活性化に繋

がると思います。

市 長 過去に東上線の下に道路を通すアンダーパス化の計画がありましたが、実現には至りませんでした。現在は、沿線の自治体による東武東上線改善対策協議会から、東武鉄道に各種要望をしております。今後もしも着実に交渉を進めていきたいと思っています。

参加者 民有地から道路上にはみ出ている枝葉は、市として把握していますか。また、それを放置している所有者へ、市から声掛けをしていただけるのでしょうか。

市 長 公務での移動中に可能な限りチェックし、必要な場合には声掛けもを行います。基本はあくまでもその方に切ってもらおうということですので、ご自身での剪定が難しい方には、シルバー人材センターを紹介しています。

参加者 大井通信所のことで、きな臭い話を聞いたのですが…

市 長 重要土地調査法のことでしょうか。外国資本による国の重要施設の周辺1kmの土地取得に規制をかけるという主旨の法ですので、特に皆さんに影響はないと思いますが、具体的に詳細をお答えできる状況ではないので、必要であれば、後ほどお伝えさせていただきます。

参加者 私道に設置してある道路防犯灯の電気料は市の負担ですが、本体が故障した際の修理費などの維持補修費は大井本町町会内の自治会（班）の負担となっています。維持補修費も市で負担してもらえないのでしょうか。

市 長 防犯の観点から設置していただいているものですから、その点は確かに課題といえます。検討してまいります。

参加者 子どもたちの見守り活動について、若い世代にもっと積極的に参加してもらいたいです。自治組織の高齢化に伴い、活動が難しくなっています。

市長 担い手の減少は残念なことだと感じています。啓発を推進していきたいと考えています。

参加者 東武東上線のアンダーパス化計画が実現しなかったという話ですが、アンダーパスは豪雨に弱いため、やはり高架化がよいと思います。高架下に飲食店を誘致するなど、収益面でのメリットを提示すれば東武鉄道も前向きになるのではないのでしょうか。

市長 参考にさせていただきます。

【タウンミーティング後に出された意見】

参加者 市民憩の森の木が伐採され、下草が生え茂り、無残な状態になっています。昔は自然豊かで魅力のある森でした。早急な枝の回復、森の再生を望みます。

担当課 市民憩の森内の伐採した樹木からは新芽が芽吹き成長をしている木があります。また、木の実から発生した樹木や野草の成長による新しい樹林構成を期待しているところです。園内の除草につきましては、下草の成長具合を観察し、適切な時期に行っていきたいと考えております。

参加者 ふじみん号の運賃をもう少し安くしてほしいと思います、これは意見です。

担当課 市内循環ワゴンは、学識経験者、交通管理者、道路管理者、公共交通事業者、市民代表等で構成されている、ふじみ野市地域公共交通活性化協議会により、市からの負担金を活用して運営しております。本協議会において、市内循環ワゴンが今後の人口減少下においても、持続可能な公共交通を目指すという観点において重要な要素となる運賃につきましては、現在のところ、運賃の値下げの予定はしていません。