

タウンミーティング記録 未来へつなごうふじみ野市

日 時 令和5年11月11日(土)午前10時～11時30分

場 所 武蔵野集会所（武蔵野町内会）

参加者 35人



主な意見等

参加者 新座市民の方から聞いたのですが、たばこの箱くらいの大きさでコンセントに差し込んでおくと、防犯、防災の情報が随時聞ける機器があるそうです。このあたりの地域では、防災行政無線の音がよく聞こえません。市のホームページを見れば分かるのかもしれませんが、高齢者ともなると、なかなか自分でスマホ等から情報収集するのも難しいです。振り込め詐欺が増えてきていることもあり、ぜひ同様の取り組みを検討していただきたいです。

市長 防災行政無線は、どうしても難聴地域と逆に音がうるさくなってしまいう地域が出てきてしまいます。受信機も含め、どういった方法が一番いいかは、現在研究中です。

参加者 杉並クローバー公園は芝生の公園ですが、市では芝刈りを一切やっていません。公園愛護会で共益費の負担をしてもらって、芝刈り機を購入し、芝刈りをやっています。月2回皆さんの協力で公園清掃も行って、市内で1番きれいな公園だと思いますが、今の方法では燃料費をまかなうのも難しくなっています。市で芝刈り機購入の補助をしていただけないでしょうか。

市 長 皆さんのご尽力により、きれいにしていただいていることは感謝に堪えません。道具だけでも検討していきたいとは思いますが、公園愛護会は市内にたくさんあるので、一部だけというわけにはいかないことをご承知おきいただければと思います。

参加者 杉並クローバー公園には防犯カメラがついているのですが、位置が良くありません。見えない部分があって、犬の排泄物が処理されなかったり、ベンチにアルコールを飲んだ後のごみも放置されていたりします。改善していただきたいです。

市 長 別の自治会のタウンミーティングでも同様の話があり、先日、現地を確認しました。倉庫の屋根で一部死角になっている部分がありますが、他はほぼ映っていましたので、場所の変更については検討中です。

参加者 日中単身世帯で緊急の場合に受話器を上げると自動的に救急車を呼べるようなものがありますか。

市 長 緊急時連絡システムというものがあります。発信器のボタンを押すと消防につながるものです。申請先は高齢福祉課になります。

参加者 子ども二人が西小学校に通っています。福岡武蔵野の町内会のあたりは、住宅が密集していて、道が狭いのですが、他の地区に比べて西小学校までの距離が1番離れています。集会所（福岡武蔵野 1-3）の横の通りを歩いて登下校しますが、細くて歩道橋がありません。交通指導員の方が見守りしてくださっていて、今まで事故はありませんが、朝の通勤時間帯や夕方には県道が踏切で渋滞しますので、通学路が抜け道として使われていて、車の通行量が多くなっていて、スピードも出ています。バイクや自転車は逆からも来ますし、確認を怠って曲がってくることもあるかもしれないので、心配です。大きな事故につながらないように、朝、通勤通学時間に時間帯規制はできないでしょうか。

市 長 時間帯による通行規制やスクールゾーンのような規制をかけるためには地域の方のご理解が必要です。抜け道として利用されていることは

市としても把握していますので、道路を急に広げることはできませんが、住宅地であることを看板で周知するといった対策は可能です。交通安全担当、道路担当とも協議して何ができるか検討したいと思います。

参加者 よく散歩をするのですが、公園らしい公園がこの地域には少ないと感じています。子どもの発達を考えると、公園らしい公園がある所とない所では少なからず影響があるのではないのでしょうか。ある程度の規模とトイレが設置された公園を整備していただきたいです。

市長 市内には大小含めて 168 箇所の公園があります。トイレの話がありましたが、ご指摘のとおり全部についているわけではありませんが、地図に落としてこの地域には全くないという状態にはなっていないというのが現状です。住宅開発が進んでしまった中で公園の設置はなかなか難しいということもありますが、この 10 年間で見ても 1.5 倍、社会保障関係の費用がふくらんでしまっていて、道路や公園にまわせる費用が減ってきているのが実態です。

参加者 駅の東口に歩道橋ができましたが、エスカレーター、エレベーターが設置されなかったのはなぜでしょうか。

市長 昭和 29 年に都市計画決定がされ、駅前広場がつくられる予定でしたが、手をつけられてこなかったというのが実情です。駅前の好立地ということもあって、私が就任後、死に物狂いで移転の交渉を進めてきて、歩道橋整備前の芝生の形の小さなロータリーになりました。朝は、福岡中央公園に城北埼玉高校と川越東高校のスクールバスが停まりますので、さらなる安全確保のため、駅からの人流を分散させることを第一に歩道橋を計画しました。将来的には駅の改修も東武鉄道にお願いしたいと考えてはいますが、ご高齢の方や障がいのある方には既存のエレベーターやエスカレーターにスムーズに行けるようにという形を目指し、歩道橋にはつけないという判断をしました。

参加者 ふじみ野市は、県内では西部地域にあたるかと思いますが、この地域は、医療施設の数在全国レベルでも最下位の方です。ふじみ野市だけ

では難しいと思いますが、今後どのような取組を検討されているのかお聞きしたいです。

市 長 全国レベルで考えると、埼玉県全体では人口一人当たりの医療機関の数が少ないと言われていますが、ふじみ野市や富士見市、三芳町を含めた圏域で考えると、決して少ないというレベルではありません。現在、さいたま新都心に順天堂大学の病院を誘致する動きがありますが、近隣の医師をもっていかれないように要望はしています。

参加者 コロナ禍では、どこの医療機関を受診したらよいかという状況でした。受診先では何時間も待たされました。実感からすると、本当にこれで大丈夫か市民としては不安です。この地域の医療体制を充実させていただきたいです。

市 長 市民の方からご意見があったことは医師会の連絡調整会議で意見を出させていただけたいと思います。