

タウンミーティング記録 未来へつなごうふじみ野市

日 時 令和 5 年 11 月 25 日(月)午後 2 時～3 時 30 分
場 所 八丁会館 (三角町会)
参加者 17 人



主な意見等

参加者 市の西側地域の交通機関としては西武バスが運行されていますが、バス路線の本数を増やすことはできないでしょうか。1時間に3本ぐらいあると使いやすくいいと思います。市からもそうした要望はできないでしょうか。

市 長 ふじみ野市は県内で4番目に小さい面積の自治体なので、市内を移動することが決して困難な自治体ではないと思いますが、高齢化が進んでいることで、市内においても運転免許証の返納や、自転車での移動が困難な人が増えたりしていることは承知しています。しかしながら、公共交通機関であるバス会社でも運転手不足や民間事業者として利益を出していく必要があることから、不採算路線はなくしていく動きがあります。

ふじみ野市は市の財源で市内循環ワゴン、ふじみん号を運行していますが、民間バス事業者やタクシー事業者、国交省陸運局、警察等で組織された地域公共交通活性化協議会のなかで、民業を圧迫しないような形で運行について協議をしています。運行路線周辺に住んでいる人以外は、ふじみん号の運行コースについて知らないという人もいます。利用促進に向けて周知していきたいと思います。また、バス会社にも運行本数について要望していき、全体の利益につながる

ようにしていきたいと思います。

参加者 農業を営んでいますが、農薬等の補助金手続きが本庁舎まで行かないとできません。高齢になってきたので、支所に何日か来てもらえるとう手続きがしやすくなると思います。

市長 まったくその通りです。行政手続きについては、合併当時に比べて、本庁に行かなければならないことを少しずつ減らしてきましたが、農家の方の手続きはまだ本庁に行かなければならない状況です。ご提案のとおり、農家の方の都合を考慮していけるよう担当課に伝えていきます。

参加者 三角小学校の校庭の脇に畑を所有していますが、小学校敷地内の雑草や育ちすぎた枝木に悩まされています。農作物の生育に影響が出てしまうので、どこに相談すればいいのか教えてください。

市長 まず現地を確認させていただき、現状を変えていけるようにしてまいります。

参加者 関越自動車道の三芳インターの工事が進んでいますが、これから便利になると思います。一方、おそらく、交通量も増えるのではないかと考えています。市で道路交通量のシミュレーションはしていますか。大型車も通行するのでしょうか。

市長 通行車両がどういう分散の仕方をするかというシミュレーションはしており、開通にむけて交差点の改良をしてきています。当然ですが、台数が増えることは予想されます。あくまでもシミュレーションなので、実際にできてみないとわからないところもあり、開通後に新たに課題が見つかることもあると思います。大型車については車長12mまでが通行可能となっていますので、トレーラーなどは利用できません。

参加者 法律で大井通信所の周辺の土地の売買が自由にできなくなるという噂を聞きました。何か制限がかかるのでしょうか。住民説明会は開

かれないのですか。

市長 その法律は重要土地等調査法です。この法律で大井通信所が特別注視区域に指定される可能性はあります。しかし、土地の売買に制限をかけるというものではありません。特別注視区域に指定されると、おおむね半径1キロ圏内の延べ床面積200平方メートル以上の建物の売買を行う場合に、不動産業者などが国に届け出る必要があるというものです。住民の皆さんへの説明につきましては、国の説明は行わないとの内閣府の回答がありますので、皆さんにとって大きな損害や制限をもたらすものではないと考えています。

参加者 学校のグラウンドの草刈りはシルバー人材センターに委託しているのですが、際（きわ）のところの草刈りができていないように感じています。際（きわ）の部分は樹木のせいで立ち入りづらく、人力では草刈りが難しいのではないのでしょうか。シルバーの人が機械を使えるようにしてもらえるといいと思います。これは意見です。

参加者 いくつか要望事項があります。

- ① 市道G-181号線に街灯がないため真っ暗です。街灯の設置を要望します。
- ② 市道G-164号線は狭い道路ですが、スピード制限がかかっていないので、車がスピードを出して走行しています。危ないので速度制限をかけてもらいたいと思います。
- ③ 総合防災訓練の際に地域の拠点という考え方があります。三角会館は建築から50年ほど経ちます。訓練ならいいとも思いますが、万が一のことがあると怖いので、実際は訓練でも使っていません。耐震の検査をしてもらいたいと思います。
- ④ 西八丁緑地公園は木陰が多く、夏場などは多くの人ウォーキングで利用しています。地面に敷いているウッドチップが沈んでしまっているのを、追加で入れてもらいたいと思います。
- ⑤ 市道F-90号線は、歩道が半分ほどできました。最近は大塚ダンプが通ることが増えましたが、避ける場所がないように思います。PTAからの声もあります。子どもたちが多いので車幅規制をかけて大型貨物が通らないようにしてもらいたいと思います。

- ⑥ 市道G-137号線では朝、教員が立哨しています。教員の働き方改革という観点からも、朝の時間帯には指導員を配置してもらえると助かります。
 - ⑦ 県道163号線、通称三ヶ島街道の横断歩道の補修と夜間照明が暗いので明るくしてもらいたいと思います。ぜひ、県に要望してください。
 - ⑧ 市道G-84号線ですが、ソラガーデンの通りの交通安全対策をしてもらいたいと思います。
 - ⑨ 大井通信所の特別注視区域について、広報を出しただけでは一方通行になってしまうので、住民向けに説明してもらいたいと思います。
- 全ての要望がかなえられるとは思っていませんが、交通安全対策については特にお願いしたいと思います。

市長 今ご要望いただきました項目につきましては叶うもの叶わないものがあると思います。ですが、前向きに検討していきたいと思います。

三角会館については耐震だけでなく、地域の会館の在り方の面からも慎重に考えていきたいと思います。会館については避難場所に指定するつもりはありません。まずは、屋外など建物のない安全な場所に行く、これが一時避難です。そこで自宅に戻れない人については避難場所に行ってもらいます。災害時にすべてのものを公共で賄うということはできません。皆さんにも最低限の用意をしてもらいたいと考えています。食料も初動の72時間が大事です。そして常に備蓄をしながら入れ替えを行っていくローリングストックの考え方が大事です。埼玉県は多くの備蓄をするのではなく、よその自治体からの救援物資を受け入れる受援体制を整えるようするという方針です。市としては最小限の備蓄となりますが、皆さんにご協力いただき、いざというときの備えをしていただきたいと思います。

特別注視区域については、国として説明は行わないとの方針です。言い換えると、周辺住民に不利益を与えるものではないということだと考えています。

参加者 大井図書館の跡地はどうなるのでしょうか。文化施設のひとつとして郷土資料館は必要だと思います。

市長 合併市ということで、同規模類似施設の上福岡歴史民俗資料館をどこかの建物に統合したいという構想がありました。実際に大井図書館の建物の視察をして、施設の状態を確認したところ、大規模改修でリフォームをすることで使えると判断しました。そちらに上福岡歴史民俗資料館を統合して、ふじみ野市の郷土資料館にしたらどうかと思っています。統合すると移動の手段をどうするのかなど様々な意見があると思いますので、今後考えてまいります。