

## タウンミーティング記録 未来へつなごうふじみ野市

日 時 令和 5 年 12 月 12 日(火)午後 7 時～8 時 30 分  
場 所 亀久保南町会（ふじみ野会館）  
参加者 16 人



### 主な意見等

- 参加者 説明でごみが少ないと話していましたが、なぜふじみ野市では一人あたりのごみの量が少ないのでしょうか。どんな取り組みをしてきたかを聞きたいです。
- 市 長 ごみ分別の際の分類が細かくなっており、それを皆様がしっかりと守ってくださっています。皆様の努力の賜物です。
- 参加者 ごみを分別した方が、ごみの排出量が減ることでしょうか。
- 市 長 例えば、分別していただいた上で生ごみを別途処理機にかけていただくとそちらで処理できます。ベランダ de キエーロという生ごみ処理容器の普及を図っているところです。また、生ごみは水分を絞って出していただくことで排出量が減少します。こうしたことの積み重ねで全体として排出量が下がっています。
- 参加者 ごみの排出量における県内での順位が、他市が頑張ったことで下がったというお話でしたが、他市でもそのような取組をやっているということでしょうか。

市長 他市もやっています。環境のため、ごみを減らす方向で競い合っていくのは良いことだと思います。

参加者 ごみは最終的に埋め立てるかと思いますが、地方自治体では処分場所が問題になっていると聞きます。ふじみ野市の場合はどうなっているのでしょうか。どこで処分して、焼却できないごみはどうなっているのでしょうか。

市長 燃やすごみ以外のものについては、事業者に取り取ってもらっています。焼却したごみの灰は最終的に埋め立てないといけません。今は山形県の最終処分場にて処分しています。

参加者 今はいいですが、将来的にはごみの処分が難しくなっていくと思います。

市長 化学的に分解できたりすればいいのですが、現状では最終的には廃棄物はどこかに埋め立てなくてはなりません。市内にある最終処分場も適切な処理をしないと地下水への混入等の可能性があります。今は受け入れてくれる処分場がありますが、他人事ではなく自分ごととして考えていく必要があると思っています。

参加者 お出かけサポートタクシーに関しての要望です。年間24回という回数制限に関して増やしてほしいというお声がありました。また、先月タクシー運賃が値上げになりましたが、今の助成上限額の600円から増額する予定はあるのでしょうか。

市長 年間24回ですと月に1回自宅から病院へ往復するだけでも終わってしまいます。ただし、回数制限がなかった頃には毎日何回も乗車する方などがいらっしゃいました。タクシー会社の協力があってこそ成り立つ事業で、台数にも制限があります。小学校就学前のお子さんや妊婦さんなど、対象者の方に万遍なくご利用いただきたいという意図がありますので、回数については慎重な検討が必要だと思います。助成の上限額については、運賃改定を受けて来年度から金額を増やす予

定です。

参加者 現在、自治組織の防災倉庫が私有地にあります。大事な施設ですので、他の自治組織のように公園などの公共の土地に設置させてほしいです。町会のエリアに東久保公園があるので、どこか一角に置けないでしょうか。その際の移設費用も補助していただけるとありがたいです。

市長 倉庫設置当時は、法令上、都市公園の中には置けなかったのですが、今は法改正があり置けるようになったはず。また、移設費用についても、集会所に対する補助金を活用できるかと思えます。

参加者 この会場であるふじみ野会館は東久保町会のエリアで、亀久保南町会には集会所がありません。この会館だと遠いので、エリア内に会館が欲しいです。集会所に関する事は検討しているとは思いますが、今後の亀久保南町会の方向性をお示しいただきたいです。

市長 エリア内に集会所がないところは他の自治組織でもあります。ここ5、6年で自治組織や集会所の在り方を検討しているところです。合併の際、自治組織の集会所については大井地域と上福岡地域で違いがあり、行政で手を入れにくかったのですが、今後は対応していきたいと思って検討しています。

参加者 市長は4期目になられたかと思えます。最初市長になられたときは46歳。なぜ市長になりたいと思われたのでしょうか。また、4期目でこういう部分はできたけど、ここはできていないといったことがあればお聞きしたいです。

市長 このまちを良くしたい、自分なら合併したまちをより良くできると思い、立候補しました。市長になって14年程度経過しましたが、全て思い描いたとおりになったかという点、そうではありません。私も職員も必死にやっていますが、皆様からいただいた税金で行政運営を行い、職員数の削減もしなければならず、職員も大変な思いをしています。誰が市長になっても、自分の思い描いたことをやり遂げたと満

足できるほどの達成感は得られないのではないかと思います。

参加者 新しく転入してきた子育て世代が地域に馴染めるように、昔から住んでいる方が声をかけてくださいます。とても暖かく、迎えてくれる雰囲気を感じています。私は、母親が子どもを育てる力を持つということが大事だと考えています。週5で習い事をしていると、子育てを外注してるように感じてしまいます。親自身が子どもを育てる力がないと日本の未来はないと思います。市としても、母親の子育て力を養うような取組を行ってほしいです。地域みんなで助けあう、みんなで子どもを育てるような社会になってほしいと思っています。

市 長 昔の地域社会はお話しいただいたようなものだったと思います。個人主義で詮索されたくない方が増えているかもしれませんが、声をかけてくれる人がいることは大事なことです。親や地域の人たちの姿を見て子どもは育っていきますので、お話しいただいたような地域が増えれば、良いまちになると思います。人と人とのつながりは大事です。私もお話しいただいたような社会であってほしいと思っています。

参加者 亀久保の国道254号線の旧道についてですが、制限時速は40kmで、道は狭く、歩道スペースやガードレールがない状況で子どもが登下校しており、いつもハラハラして見えています。藤間から川越に向かつての旧道は、広くてガードレールもありますが、制限時速は30kmです。管轄が異なるかもしれませんが、将来的に改善していく必要があると思います。また、トラックは重量もあるし、道路も傷んでいます。あそこの道路は色々問題があると思います。

市 長 亀久保北町会のタウンミーティングでもその話が出たことがあります。色々な方の意見を聞いた上で公安委員会に要望することになります。道路が傷んでいることに関してもご意見として承ります。

参加者 インターネットで埼玉県の中でどこのまちや駅に住みたいかを調べると県内で上位10番目くらいでした。1人あたりの病院数や小売店数などの客観的データによる調査である東洋経済新報社の住みよさランキングでは、県内で上位4番目でした。ふじみ野市のどのような

ところが評価されているとお考えですか。

市長 前から住みよさランキングで上位でした。どこが評価されているかというところは難しいですが、10万人程度の程よい規模とちょうどよい面積でしょうか。自転車でまちの端から端まで行くことができるコンパクトさの中に市街地と田園風景があるのが良いのかもしれませんが。上福岡駅周辺は、昭和感があって良いと言われます。

参加者 市民に広報していると思いますが、インターネットやSNSが普及して、全国から市のホームページが閲覧されています。移住や企業誘致のページもあると思いますので、市のホームページをもう少し格好よくしてほしいと思います。特にお祭りのページを格好よくできればと思っています。おおい祭りも七夕まつりも、ぱっと聞くと、どこのまちの祭りか分かりませんので、「ふじみ野市」というのをどこかに付けてもらえると分かりやすいと思います。

市長 ありがとうございます。ご意見として、承ります。