

タウンミーティング記録 未来へ向けて 今、ここから

日 時 令和6年6月18日(火) 午後7時～午後8時30分
場 所 中央二丁目会館（中央二丁目町内会）
参加者 36人



主な意見等

参加者 官舎公園について、鉄棒を作っていただきありがとうございます。街灯もLED化されて明るくなりました。ただ、時計がないので時計があればいいと思います。また、防犯カメラも市で設置しているという話も聞いていますが官舎公園には設置できますか。

2点目として、市ではぴんしゃん体操を推進しているようで、私もサポーターになりました。ぴんしゃん体操の参加者に対して恩恵のようなものがないかと考えています。参加した場合のポイント制の導入など継続できる仕組みを導入してはいかがでしょうか。マイレージがあるのでそれに準ずるような制度が取り入れられないかと思っています。

市長 市内には約166箇所の公園があるが大半が時計は付いていません。5時になると音楽が流れるようになっているので、時計を持たない子どもは時間が分かるようになっています。あれば便利なのはわかりますがお金がかかることなので検討したいと思います。また、防犯カメラは増やしているわけではなく、民間の協力のもと設置しています。自動販売機の設置に伴いカメラが付いている場合もあります。プライバシーの問題もあり行政として設置するのは慎重に考えないといけません。技術の進化により長時間録画できるものも増えています。増やしていかなければならないのは認識していますので今後検討したい

と思います。

ぴんしゃん体操のポイント制はいい考えだと思います。担当に伝えませう。

参加者 上福岡耳鼻科跡地の戸建て 2 軒が建設された箇所が見にくい状況なのでカーブミラーを設置してもらいたいです。

市 長 カーブミラーの設置は、耳鼻科があった頃から要望があったことを把握しています。カーブミラーを設置するには戸建ての反対側につけることとなりますが、検討した結果、付けられなかった経緯があります。自分でも現場を確認し付けたほうが良いと考えていましたが、周囲の理解が難しく実現できませんでした。

参加者 奥山工務店の塀の上には付けられないでしょうか。

市 長 現状では難しいと思います。以前の植木があるときからは良くなったと思います。

参加者 ふじみん号は、以前より車両が増えています。中央通りに停まりません。上福岡図書館か青山歯科の停留所まで行くしかない状況です。停留所を作れないでしょうか。

市 長 ふじみん号は公共交通活性化協議会で協議するもので民間の交通網に影響を及ぼさないようにしています。最大公約数を考慮して現在の停留所の位置になっています。ただ、協議会に要望はできます。若いときは駅から遠くても問題なかった人が年齢を重ねて状況が変わっていることもあります。高齢化や体が不自由な人もいますので、経費をかけずにできることはしたいと思います。しかし、ふじみん号もドライバー不足の影響があります。小型車両で運行していますが、人が集まらない状況です。

参加者 駅前の喫煙所ですが、たばこの煙が漂ってきます。副流煙が出ないような建物が作れないでしょうか。

2 点目に福岡中央公園の桜のところが薄暗い気がするので街灯を設

置してほしいと思います。車で通りがかったときに暗く感じました。低い位置に照明がいくつかあると変わるのではないかと思います。

参加者 中央公園の照明は強すぎると花が咲かなくなるという影響もあるので照明は付けてなくてもという意見もあります。

市長 おっしゃるとおり煙の漏れないスペースがあるといいと思います。駅周辺は歩きタバコができないようになっていますが、タバコ税の歳入は 5 億円あるので建物を建てるのも考え方の一つだと思います。今後、検討したいと思います。
福岡中央公園についてですが、低い位置に付けることや家庭のソーラー照明など簡易的なものなども検討したいと思います。

参加者 民生委員をしていて独り暮らしのお年寄りを訪問しています。高齢福祉課からあんしん台帳をもらって訪問していますが、あんしん台帳は 75 歳以上の単身者の名簿になっており、3 年に 1 回の更新となっているため、情報がすぐに反映されない状況です。夫婦のどちらかが亡くなってしまふなどして状況が変わることもあり、高齢者の 2 人暮らしも名簿の対象にしてほしいと思います。

市長 確かに基準となるときに対象ではないが、状況が変わる可能性はあります。市内に 65 歳以上は 29,000 人いらっしゃいます。状況が変わっている間になにかあるかもしれません。現場の事情もあると思いますが、担当課に伝えます。

参加者 町内自治会について、30 代の頃はあまり関わらず、子どものお祭り程度でした。災害ボランティアに参加したときに、市ではなくそれぞれの自治会と調整をした経験があり、大切だと感じました。町内会の意義や目的などを市報などで伝えるのはどうでしょうか。

市長 若い世代は自治会に入らない傾向にありますが、地域の見守り等恩恵を受けている部分もあると思います。災害時に復旧が早いのは自治活動が活発なところという話もあります。市の役割と自治会の役割について、協調が取れているところは災害復旧がスムーズだと思います。

先日、自治組織の集まりで、町内会のHPを立ち上げ、イベントの呼びかけをするなどのDXの意見がでました。行政も自治会のDXを支援する予定でいます。災害直後には職員も被災者になります。自分自身や家族を守らなければならない状況です。地域のみなさんが助け合わないといけない状況で、町内会に参加してないと支援しないとは言えないと思います。市報でも折り込みチラシを配布することを検討するなど、自治組織の必要性を訴える工夫をしていきたい思います。

参加者 杉並通りは、通学路になっているが4m道路で電柱が敷地内にあるため車両のスピードが出やすいところです。抑制するために柱を立てるなど措置はできないでしょうか。

市長 一方通行にするとかえって車のスピードが上がることがあります。規制をかけたら解除はすることはできません。簡単に標識を立てることはできませんが、道路課に伝え現場を確認し対応したいと思います。

タウンミーティング後に追加された意見

参加者 災害的協定を締結している都市が国内にあるのは知っていますが、災害的ではなく文化的交流の目的で国内の友好姉妹都市を作ってはどうか。

回答 貴重なご意見ありがとうございます。文化事業等につきましては、友好都市等の提携を含む他自治体の先進事例等を調査研究し、高い効果が見込まれる政策を推進してまいりたいと思います。