タウンミーティング記録　想いをこめて 未来につなぐ

日　時　　令和８年１０月３日(土)　午後２時～３時３０分
場　所　　原会館（武蔵野町会）
参加者　　３０人





主な意見等

参加者　　大井プールの閉鎖以降、近隣にプールがなくなってしまった。子どもたちのために、プールではなくても、何か水遊びができる場所を作ってほしいです。

市　長　　現在、埼玉県内で市営プールは減少傾向にあります。市内においても、水遊びできる場所は親水公園や福岡中央公園など一部となっています。前向きに検討したいですが財政的な問題もあります。お孫さんの世代を想う熱いご意見をとして受け止めます。

参加者　　大井苑から大井総合体育館までの道路について、ふじみ野整形外科付近までは舗装されましたが、その先の区間が未舗装のままです。路面にひび割れが生じて、土が露出している状態です。排水溝（グレーチング）が割れている部分もあり、雨が降ると枯れ葉が詰まりやすいほか、道路の白線が消失している箇所もあります。当該道路は通学路でもあるので、改修を求めます。

また、ステラ・ウェストなどの文化施設について、災害時の防災施設としてどのように位置付けているのか伺いたいです。

市　長　　市街化調整区域であっても道路整備や水害への対応は不可欠であると認識しています。問題がある付近は現場確認させていただきます。ご意見を持ち帰らせていただき、今後どのような対応が可能か検討してまいります。

また、文化施設の防災機能についてお答えします。文化施設は指定

避難所には指定しておらず、主に小中学校を避難所に指定しています。ただ大規模災害時に指定避難所があふれた場合には文化施設や博物館などの空いたフロアを開放するほか、公共施設の敷地内にテントを設営するなどして、災害発生から初動の７２時間を何とかしのぎ、外部からの支援を求めていくという計画です。

参加者　　今日の新聞記事に、市県民税の特別徴収に関する処理誤りがあったと掲載されていました。市から本件の対象者に連絡はありますか。

市　長　　対象者の方には通知を送る予定です。また、誤って天引きした分は還付させていただきます。ご迷惑をおかけし申し訳ありません。

参加者　　三芳のスマートインターチェンジが開通して以来、自宅前の道路が高速道路を利用する車両等の抜け道となっています。当該道路は生活道路ですが、３０キロの速度制限が守られていません。子どもたちが心配です。生活道路に道路標識をつけることが可能であればお願いしたいです。

市　長　　道路標識を設置することが可能かどうか警察に確認します。

参加者　　学校の先生も朝通勤で通りますが、速度を守っていません。

市　長　　教育委員会に指導するよう伝えます。

参加者　　八軒家交差点が未完成の状態ですが、いつ頃完成する予定ですか。また、大井西中学校に向かう一方通行の道路は生徒の通学路に指定されていますが、道路の時間規制の標示が消失してしまっています。横断歩道の設置をお願いしたい箇所もあります。子どもたちの安全を守るために改善をお願いしたいです。

市　長　　交差点は来年の２月末頃に完成を予定しています。道路標示については、県がこれから行う予定です。

横断歩道の設置には様々な制約があるので、横断歩道と横断歩道の間隔が狭いと難しいかもしれないです。ご心配いただくお気持ちは非常にありがたいです。警察の方に相談します。

参加者　　中心部と比べて整備が後手に回っている印象です。調整池を作ったことには賛成ですが、そこに雨水を流すための雨水道の整備も併せてお願いしたいです。

市　長　　当地域周辺の雨水は原則として砂川掘に流す計画でした。ただ関越自動車道沿いに雨水道を引いていくとすると、２０年以上前の段階で１００億円以上かかるという試算であったと聞きました。そのため、三角交差点の辺りから川越江川都市下水路の方に雨水管を接続しま

した。本来は水の分け目（分水嶺）は川越江川でしたが、三ヶ島街道が川のように冠水してしまうのを防ぐために、貯水池を設置したという経緯があります。この地域を流れる川は下流部にも影響を及ぼすため、皆様からいただいた税金を投入し、６年の歳月をかけて整備を進めてまいりました。また、上流に位置する川越市や狭山市に対しても、一時的な冠水を防ぐための流出抑制への協力を依頼しているところです。各戸貯留などのご協力のお願いも引き続き行い、水害対策の努力を続けてまいります。

参加者　　上福岡駅近くの踏切が、いわゆる開かずの踏切になっており、なかなか開きません。地下道の設置など何かお考えはありますか。

市　長　　合併直前に地下道を建設する計画がありました。ところが、費用対効果が得られないということから計画が中止となった経緯があります。これからの未来を見据えますと、人口が減り、高齢化率も高まっていくことから、車の通行量は減っていくものと推測されます。次の世代への負担も考えると財政的に建設が難しい状況であります。

参加者　　この周辺ではタヌキなどの野生動物が出没します。市に相談しても、動物の種類によっては、捕獲しても逃がしてほしいと言われてしまいます。農作物が荒らされて困っています。

市　長　　野生動物への対応につきましては、法制度を変えないと難しい部分があります。狩猟許可を得たものしか処分できない動物に関しては、離してほしいとお伝えせざるを得ないのが現状です。ただ、被害が出て困っているのに、再度離すのも解決にならないと思います。被害について国にも伝えていきます。

参加者　　原会館を出てすぐの道にカーブミラーをつけてほしいです。

市　長　　設置可能か確認をします。