

タウンミーティング記録 未来へつなごうふじみ野市

日 時 令和4年10月1日（土）午後2時～4時
場 所 上野台二・三丁目自治会集会所（上野台二・三丁目自治会）
参加者 23人



主な意見等

参加者 ごみの焼却量がふじみ野市は県内でも少ないとのことですが、ふじみ野市と三芳町の2市町で環境センターにごみを搬入している中、どのようにして各市町の集計を出しているのでしょうか。

市 長 各市町から持ち込まれたごみは、環境センターの入口で収集車ごと計量します。その量を基に、燃やしたごみの量の比率が出るということになっています。

参加者 現在工事中の文化施設のホールについて、合併前の市町にそれぞれあったというのは分かりますが、なぜ市内に2つ必要なのでしょう。文化施設のホールを2つ建設することは、維持管理費用の採算が取れるのか非常に不安です。2つを1つにまとめるようにできなかったのかなと思います。これから財政が赤字になっていくかどうかチェックさせていただきたいと思います。

市 長 ふじみ野市は面積が14.64平方キロメートルと県内でも4番目に小さな自治体です。11万人の人口の中にホールが2つというのはいかがなものかなという考えもございしますが、ステラ・ウェストについては約600席だったものを800席にし、ステラ・イーストについ

ては建設面積を広く取れないという事情もあって、598席だったものを300席弱にし、それぞれで目的に合った使い方ができるようにしました。

参加者 254バイパスの企業誘致についてですが、入ってくる企業は決まっているのでしょうか。

市長 大手物流センターの(株)シーアールイーの予定です。

参加者 水害対策の各戸貯留について250戸の市民の方に協力いただいて設置したと説明がありましたが、我々新しい地域には最初から貯留施設が付いています。それは250戸に含まれているのでしょうか。

市長 含んでおりません。昭和58年の建築基準法改正以前の宅内処理ではなく道路の方に雨水排水を処理しているお宅を中心に行っています。

参加者 市全体の設置数としては少ないと思いますので、もし新しい計画を立てるのであれば、さらなる高みを目指していただいた方が全体的にはいいのではないのでしょうか。

市長 県の予算の範囲で行っている部分もあるので無制限にという訳にはまいりません。本年度の県の予算の枠においてはふじみ野市が入っていない状況ですが、何とか再開してほしいと県に対して求めているところです。

参加者 将来構想後期基本計画をこれから策定するということですが、東武東上線を挟んだ分断を解消できないのでしょうか。交通渋滞を解消する計画が進んでいないようですが、進捗状況はどのようになっているのでしょうか。

市長 合併以前の旧上福岡市で、駅舎の南側の県道踏切付近にアンダーパスを設けるといった計画もありましたが、残念ながら費用対効果の再検証の中で立ち消えになってしまったという状況です。踏切対策については、東武東上線沿線の近隣首長と東武東上線改善対策協議会におい

て東武鉄道とも対話を重ねてきているところではありますが、なかなか進んでいない実態です。また、ホームドアの設置についても急務だと申し上げていますが、改善が図られていない状況です。しかし、いただいたご意見は参考にさせていただきます。

参加者 イチョウ並木における落ち葉を、自治会や市で定期的に清掃していますが、落ち葉の量に対して清掃の頻度が間に合っていない状況です。地形の関係でカーブのところでできる吹き溜まりの落ち葉を掃いた際、たばこの吸い殻や鳩の死骸が出てきたことがあります。これから10月、11月にかけて落ち葉が増えてくると個人での掃除は負担が大きいため、市で行う定期清掃の回数を増やしてもらえないでしょうか。

市長 大井総合支所の付近の桜並木や上福岡駅に向かうサンロード商店街のイチョウ並木においても同様のお話を伺っており、イチョウは特に油分を含んでいるため滑って危険だということもあります。自治組織や近隣の方々にご協力いただき、本当にありがたい状況です。市としましては、取組の頻度を見直すよう担当部署に話をして対策を考えたいと思います。また、たばこの吸い殻については、マナーやモラルの問題が大きいのとは思いますが、できるだけその啓発を講じていきたいと考えています。

参加者 お出かけサポートタクシーの利用範囲を2市1町に拡大したと思いますが、さらに川越市までの範囲拡大や、利用時間の制限をなくしていただけないでしょうか。

市長 お出かけサポートタクシーにつきましては、タクシー事業者のご協力の下で実施している状況ですが、利用範囲を拡大すると、そのタクシーがまた戻ってくる間も時間を要してしまうということもあって、効率的な運営ができないためタクシー事業者に負担がかかってしまいます。また、コロナ禍の影響で、タクシーの総台数もかなり減少しているのが実態ですので、今後の検討課題とさせていただきたいと思えます。

参加者 毎年11月に開催する総合防災訓練は、大地震の発生を想定して行っていますが、水害を想定したものも実施してはいかがでしょうか。

市長 地域によっては自発的に水害を想定した訓練を並行して行っていただいている状況です。浸水被害の想定区域においては、総合防災訓練とは別に違った形で進めていく必要があるかと思えます。

参加者 環境センターが耐用年数を超えた際の改修について、財源を含めどのように行っていくのかを教えてください。

市長 市は将来に備えて基金を設置しています。実際の改修費の額にもよりますが、費用負担が大きくなる場合は基金を活用する必要があると考えています。

参加者 犯罪の認知件数などは把握していませんが、防犯の取組として防犯カメラの設置をしてはいかがでしょうか。

市長 通常犯罪の認知件数というのは若干減少傾向にありますが、振り込め詐欺やオレオレ詐欺などの件数は残念ながら増加傾向にあります。市としましても防犯パトロール隊というボランティアの方々にご協力をいただき、犯罪抑止のために青色防犯パトロールカーで巡回する取組を行っています。防犯カメラの設置につきましては、プライバシー保護の観点からなかなか難しいところではありますが、商店街の皆さまのご協力もいただき、国の補助金で駅周辺の商店街エリアに防犯カメラを設置してきました。そのほかにも、なかなか急激には進まないところではありますが、自動販売機メーカーが自動販売機を設置する際に併せて防犯カメラを設置したときは、その費用について財政的負担の軽減を図るような取組を行ってきたところです。

参加者 上福岡駅に向かう途中のスクランブル交差点で、カラスやムクドリなどによる糞害や騒音が発生していますが、どのような対策を行っていますか。

市長 カラスにつきましては、ごみを荒らされてしまうことがあるというこ

とで市のごみ集積所におけるネットをカラスの嫌がる色といわれている黄色のものに交換しました。ムクドリにつきましては、駅周辺などでムクドリが集結するところに電子音を鳴らして散らしてはいますが、結局ほかの場所に集まってしまうためイタチごっこのような状況です。野鳥は、鳥獣保護法により保護されているので、現時点においてはなかなか難しいところです。

参加者 水道水の味についてですが、東京都は高度浄水処理を行って美味しい水をアピールしています。ふじみ野市の水道水は美味しくないので、湧水の活用や高度浄水処理を行うなどして美味しさ指標みたいなものを改善していただけないでしょうか。

市 長 現在ふじみ野市では、地下水と埼玉県から供給される荒川の水を混合して水道水として皆様に供給している状況です。以前は地下水のみで水道水の供給を行っていたのですが、荒川の水を県内の色々な自治体で使っていくという一定のルールがあり、また、地下水の汲み上げすぎによる地盤沈下の防止という観点からも地下水のみを使っていくというのは困難な状況です。混合している地下水を処理するにも不純物の除去などで水道水として提供するまでには、多くの費用がかかっているというのは事実です。高度浄水処理につきましても、費用面を含め課題とさせていただきたいと思います。

参加者 これまでとこれからの市の財政見通しを教えてください。

市 長 税収につきましては、今まで右肩上がり伸び続けていたところですが、コロナの影響もあり令和2年度決算は微増、令和3年度決算は微減となりました。今までは人口が増え続けておりましたが、これからはシミュレーション上では大きく伸びていきません。そのため、経済状況にもよりますが税収に大きな変化はないものと考えられます。

参加者 税収が上がって資金が潤沢にある状況になれば、駅舎の南側の県道踏切付近にアンダーパスを設けることができるのでしょうか。

市 長 当時の検討段階において、私は市長に就任していない状況ではありま

したが、当時で約64億円の費用で道路構造上、変形のアンダーパスを設置するのは、いかななものだったのかなという気はしました。あるに越したことはないかとは思いますが、将来世代の負担も考え、また、若者が運転免許証を取得しなくなっているという現状を考慮して考えなければいけないとは思いますが。

参加者 カarbonニュートラルについて、市として具体的にどのような取組を実施する予定ですか。

市長 具体策については検討中ではありますが、公用車のEV化ですとか、太陽光発電に対する補助的なものなど、さまざまなものがあるので今後考えていきたいと思ひます。

参加者 フクトピア前のふじみん号の停留所のある方の交差点が危ないので信号機を設置するよう東入間警察署の署長に要望してもらえないでしょうか。また、取締りのためにパトカーが隠れて停車しているのですが、非常に邪魔で反対車線の方に膨らまないと通行できない状況です。隠れてないで交差点の真ん中に警察官が立って手旗で交通整理をやっていただいた方が事故の抑止につながるかと思ひます。そういった旨も併せて伝えていただけたらと思ひます。

市長 信号機の設置につきましては、市としましても優先順位を付けて県警に要請しておりますが、管内においても年間に1箇所付くか付かないかといった状況です。信号機を設置する際は、設置する信号機だけの問題だけではなく、近くの信号機と連携を図った上で動かす必要があることや県警の予算の関係もあります。このようにさまざまな事情がある状況ですが、これからも引き続き要望していきたいと思ひます。また、警察官が立って交通整理を行ったほうが良い旨につきましては、私から署長に伝えさせていただきます。

参加者 やぶ蚊が多いと感じています。何か行政で対策はないのでしょうか。

市長 専門的なことについては分かりかねますので、持ち帰って確認させてください。ただ、やぶ蚊が多いというのはどこかに水が溜まっている

と思いますので、原因究明も含めて検討させてください。

参加者 福岡中学校の正門前に集積されている生ごみをカラスがつついて散乱している状況です。生徒が通学する場所でもありますので、集積場所を変更するなどできないでしょうか。

市 長 至急確認して対応したいと思います。

参加者 先ほども話が出たフクトピア前のふじみん号の停留所のある方の交差点と、イオン側の交差点についてですが、信号機の設置はなかなか難しいということもあって、私どもの自治会と近隣の公務員住宅と上野台小学校のPTAとで話をして、交差点に黄色い旗を設置したいと考えております。設置や更新に係る費用については、この3者で負担しますので設置について要望させていただきたいと思います。

市 長 具体的な内容についてお伺いしたいので、別の機会に話し合いの場を設けさせていただきたいと思います。