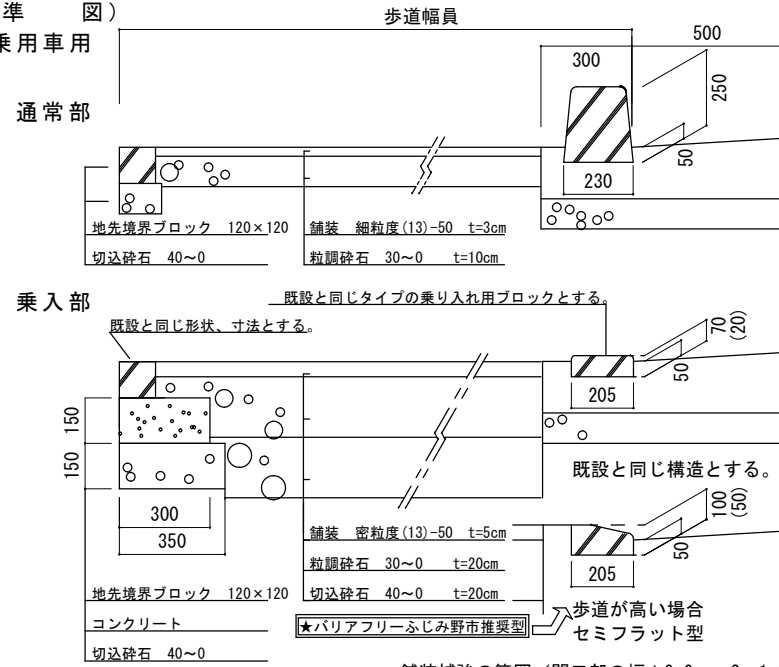
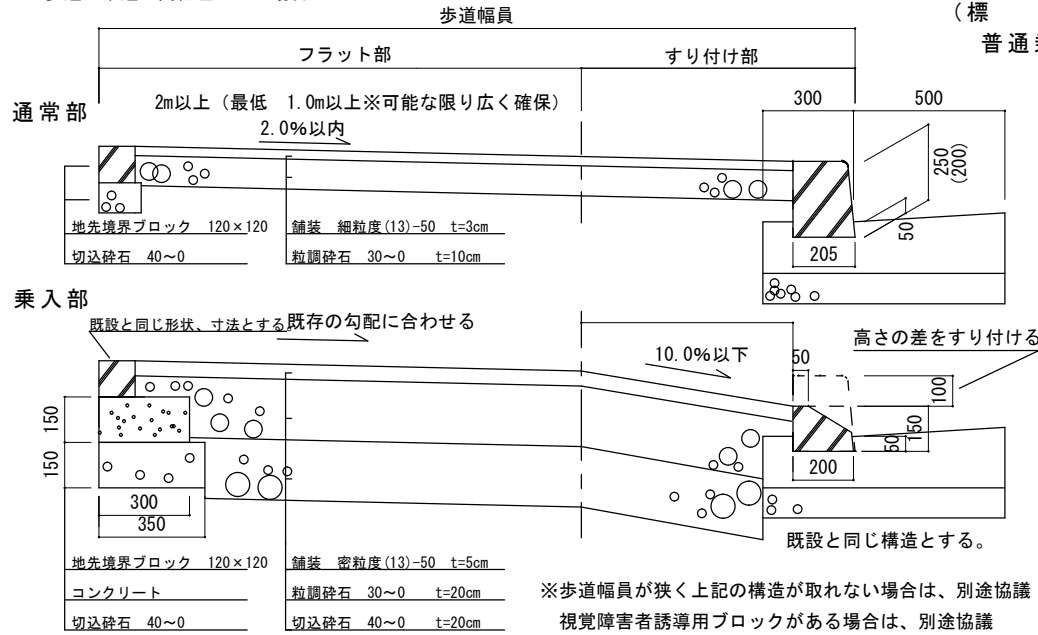
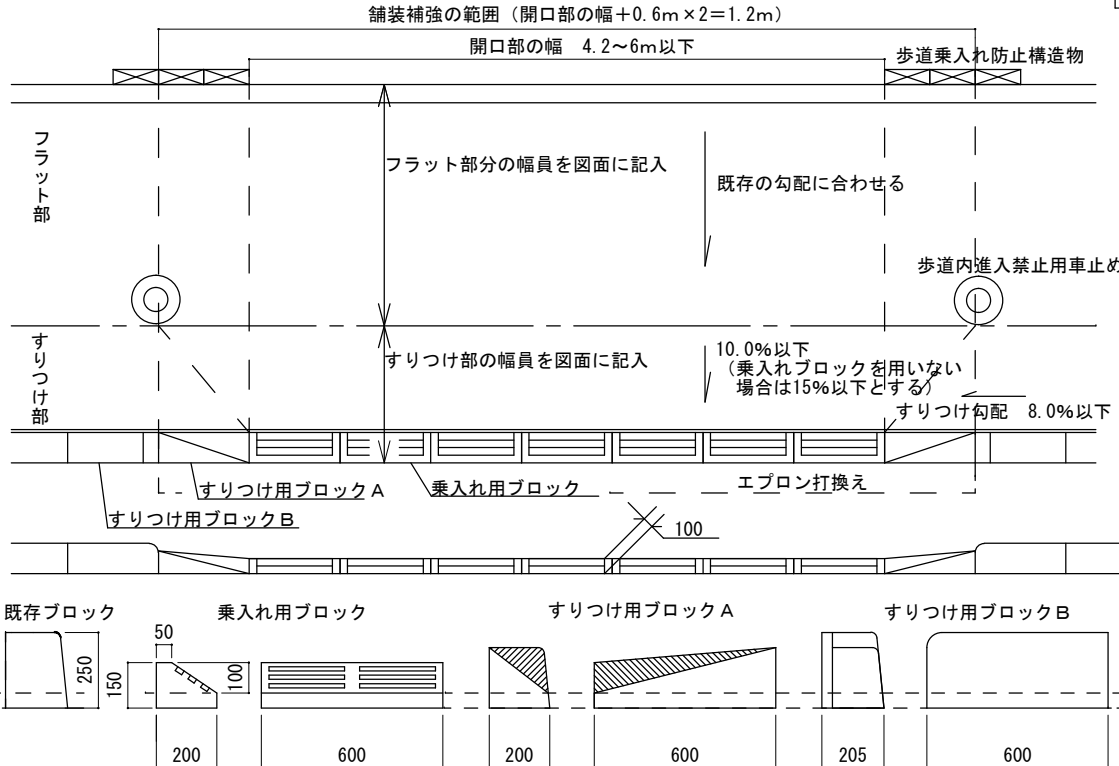
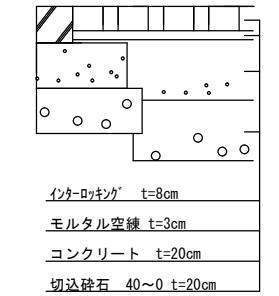
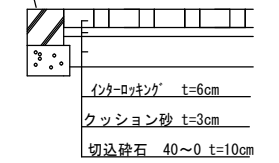


# 歩道切下げ

(標準図)  
普通乗用車用



インターロッキング  
地先境界ブロックの構造は、  
舗装部と同一とする。



- 歩道切下げ承認工事 (道路法第24条申請)
- 開口部の幅は、通常4.2~6m以下とする。(利用予定車両による)
  - 出入口は、同一敷地内1箇所とする。ただし交通処理上等の理由から必要と認められる場合は、相互の間隔を8m以上離し2箇所とすることができる。
  - 出入口改修に伴い側溝、地先境界ブロック等の構造物も改修すること。
  - マウントアップ型の切下げ申請は、フラット・すりつけ部の寸法を図面に明記のこと。
  - 支障物件移設等(ガードレール、植樹帯)市と協議をすること。
  - 歩道が広い場合、切下げ部から歩道内へ進入出来ないようポールを設置するかどうか市と協議をすること。
  - 大型車などの乗入れの場合、別途協議のこと。(道路種別No.2・3で施工)
- その他については「道路法第24条の規定に基づく道路工事の承認申請に当たって」を参照すること。