



上野台入り口の交差点

**問** 号機の設置を。  
**答** 号機は早期に必要な箇所と認識しています。東入間警察署に強く要望します。

**信号機がつくまで車を通さないようにすべき**

**問** 山口 上野台団地内で工事中の道路が上ノ原に接続する箇所、過去に死亡事故があった。万全な交通安全策をとるべき。

**答** 各十字路等に「止まれ」標示のほか、イメージハンブを施し、さらに路側線沿いにドット線を引き、交差点部分にベンガラ舗装も施します。信号機設置については、市長が二度、東入間警察署に強く申し入れています。

二年四月には、信号機が設置されない。設置されるまでの期間は、車を通さないようにすべき。  
**答** 住民の利便性から見て、市に道路の管理移管後、供用開始を行ないたい。  
**問** 足立 福岡中学校東側道路の安全対策で、歩道整備に必要なグラウンド側のUR都市機構所有の土地は、借りてでも確保すべきだがどうか。上野台A道路で、死亡事故が起きた当時と変わらない道路形状の上ノ原側は、信号機がつかないうちは車を通すべきではないがどうか。  
**答** UR都市機構は、必要な土地の売却には協力すると言っています。歩道整備は、財政状況を踏まえ検討します。

**歩道整備に必要な土地の確保を**

どが必要で。  
**問** 堀口 市内循環バスの全域化・小型化・デマンド方式導入などの検討は。  
**答** 市内全域運行を基本に、小型化・デマンド方式は選択肢の一つとして検討しています。

**循環バス 上福岡地域への早期運行を**

**問** 足立 平成二十二年四月の循環バス市内全域運行に当たり、関係機関への申請など進捗状況はどうか。  
**答** プロジェクトチームでコースを検討し、四月運行に向けて準備中です。

**NTT社宅跡地開発に伴う道路整備**

**問** 前原 通過車両の増大も懸念される日清製粉前の道路整備と、歩道の拡幅を。  
**答** 厳しい財政状況であり、街路整備事業ができるまでの間、現状の交通安全対策で対応していきます。

**関越自動車道脇の水道配水塔の表示**

**問** 小高 関越自動車道脇水道配水塔の表示が「おおい」になっている。なぜ、「ふじみ野市」と書きかえないのか。職員の意識と改革が欠如しているのではないか。  
**答** 水道事業基本計画を策定し、配水塔の塗装工事においても順次進めていきます。



望まれる歩道の拡幅

**地球温暖化問題への取り組み**

事で、名前の書きかえを行ないたい。  
**問** 新井 総合的に推進する必要があるが、市の考えは。  
**答** 市は地球温暖化対策実行計画を策定中です。さらに、環境基本計画の重点として位置づけ、啓発活動も進めています。地球温暖化防止活動を推進するため、二酸化炭素排出削減条例の必要性や取り組みのモデルケースなど、市民・事業者の参加を得て総合的に検討します。

**問** 岩崎 上野台団地入り口の県道交差点は、二度と死亡事故を起こさないため、信号機を定周式にしてはどうか。  
**答** 定周式信号機にするには、大原地区側の道路拡幅な

**問** 関越自動車道を通る毎日何万人もの他市町村の人々が、「おおい」の表示を見ている。「ふじみ野市」とすぐに書きかえるべきである。  
**答** 施設の改修計画の塗装工

※イメージハンブ…車のスピード抑制のため、舗装の色や素材を変えて、運転者の心理的な効果をねらうもの。  
※ベンガラ舗装…通常のアスファルトにベンガラという顔料を混ぜる赤茶色の舗装。色彩の区別で安全面の確保をねらう。